

# KOLOVÉ RYPADLO



## Technické údaje

Pohotovostní hmotnost	11000 kg
Výkon motoru	74,9 kW (102 PS)
Obsah lžice	149-477 l
Hloubkový dosah	4,31 m
Dosah	8,30 m

## Zvláštní vlastnosti

- ▶ Koncept s krátkou zádí
- ▶ Široká radlice pro srovnávací práce
- ▶ V praxi ověřený kloubový výložník pro extrémní dosah a hloubku
- ▶ Komfortní kabina s perfektním výhledem
- ▶ Hydraulika „Load-sensing“ pro větší produktivitu
- ▶ Knickmatik®, umožňuje rýpat přímo podél stěn
- ▶ Velký výběr v praxi osvědčených pracovních nástrojů

**WORKS FOR YOU.™**

# TECHNICKÝ POPIS

## MOTOR

Výrobce, výrobek	Deutz, TCD 2012 L04
Typ	4válcový vznětový motor s turbodmychadlem, Tier 3
Způsob práce	4taktní přímé vstřikování
Zdvihový objem	4040 cm <sup>3</sup>
Výkon podle ISO 9249 při 2000 min <sup>-1</sup>	74,9 kW (102 PS)
Točivý moment	400 Nm při 1600 min <sup>-1</sup>
Chladicí systém	Voda

## ELEKTRICKÉ VYBAVENÍ

Provozní napětí	12 V
Baterie	12 V / 135 Ah
Alternátor	14 V / 95 Ah
Spouštěč	12 V / 3,1 kW

## POHON POJEZDU

Hydrostatický pohon pojezdu s automatickým přizpůsobením tažné síly a rychlosti. Pohon všech kol z redukční převodovky na přední nápravě přes kardan na zadní nápravě. Plynulá regulace rychlosti vpřed a zpět.

2 jízdní režimy:

Jízdní režim „práce“	0-6 km/h
Jízdní režim „silnice“	0-20 km/h

## NÁPRAVY

Přední náprava: Kyvadlově zavěšená hnací náprava s planetovými koly, úhel zavěšení 13 stupňů.

Zadní náprava: Hnací náprava s planetovými koly s tuhým kloubovým spojením.

## PNEUMATIKY

Standardní rozměr	9.00-20, 14 PR dvojitá montáž pneumatik
-------------------	---

## BRZDY

Provozní brzda: Hydraulická přečerpávací dvouokružová brzda působící na lamelové brzdy přední a zadní nápravy, běžící v olejové lázni.

Brzda rypadla: Zajišťovací provozní brzdou působící na přední a zadní nápravu.

Přídavná brzda: Hydrostatický pohon pojezdu v uzavřeném okruhu působí jako neopotřebitelná brzda.

Parkovací brzda: Hydraulická brzda s pérovým posilovačem, elektricky ovládaná.

## ŘÍZENÍ

Plně hydraulicky řízení přední náprava s integrovaným řídicím válcem.

Větší natočení volantu	30°
------------------------	-----

## OTÁČECÍ ÚSTROJÍ

Hydrostatický pohon s 2stupňovou planetovou převodovkou a konstantním motorem s axiálními písty, působí zároveň jako provozní brzda málo podléhající opotřebení. Lamelová brzda s pružinovým posilovačem jako parkovací brzda.

Rychlost otáčení	0-10 min <sup>-1</sup>
------------------	------------------------

## KNICKMATIK®

Paralelní stranová přesaditelnost při plném hloubkovém dosahu.

Úhel ohybu / stranové přesazení doleva	54° / 760 mm
--	--------------

Úhel ohybu / stranové přesazení doprava	54° / 1030 mm
---	---------------

## PLNICÍ MNOŽSTVÍ

Obsah naftové nádrže	240 l
Hydraulický systém (včetně nádrže)	190 l



## PROVOZNÍ ÚDAJE, STANDARDNÍ VÝSTROJ

Pohotovostní váha (kloubový výložník) podle ISO 6016	11000 kg
Celková délka jízdní pozice (kloubový výložník)	5860 mm
Celková výška jízdní pozice (kloubový výložník)	3975 mm
Rozměry pro transport: Kloubový výložník (d x v)	6800x2990 mm
Celková šířka (dvojitá montáž pneumatik)	2500 mm
Výška nad kabinou řidiče	2990 mm
Šířka stopy	1942 mm
Rozvor	2570 mm
Světlost, pod kloubovým hřídelem	440 mm
Poloměr otočení	7200 mm
Rádus zádi nástavby	1600 mm
Rádus přídě nástavby	3000 mm
Úhel otočení 180°	4600 mm
Úhel otočení 360°	6000 mm
Vylamovací síla podle ISO 6015	72000 N
Síla potřebná k rozrytí zeminy podle ISO 6015	58500 N

## HYDRAULIKA

Hydraulika pojezdu: Uzavřený okruh, nezávislý na pracovní hydraulice.

Výkon čerpadla, max.	180 l/min
Pracovní tlak, max.	420 bar

Provozní hydraulika: Axiální pístové regulační čerpadlo s Load-Sensing, spojené s rozvodem průtoku nezávislým na zatížení (LUDV). Všechny pohyby řízené proveditelné časově totožně a nezávisle. Rozsah jemného řízení zůstává zachován ve všech stavech zatížení.

Výkon čerpadla, max.	190 l/min
Pracovní tlak, max.	330 bar

Termostaticky regulovaný olejový obvod zaručuje rychlé dosažení teploty oleje a chrání před přehřátím. Filtr zpětného toku zabudovaný v olejové nádrži, tzn. k životnímu prostředí šetrná výměna filtračních článků.

Trojnásobné zubové čerpadlo pro všechny stavěcí funkce a otáčení nástavby. Tlakový odpojovací ventil pro citlivé a energeticky úsporné pohyby naklánění.

Výkon čerpadla, max.	39 + 26 + 11 l/min
Pracovní tlak, max.	230 bar

Řídicí okruh pro pracovní nástroje (proporcionálně ovládaný):

Výkon čerpadla, nastavitelný	20-130 l/min
Pracovní tlak, max.	300 bar

Servoovládání rýpadla ISO s dvoupákovým křížovým ovládaním.

## KABINA

Prostorná, zvukově izolovaná ocelová kabina ROPS s neomezeným výhledem. Posuvné okno ve dveřích řidiče. Bezpečnostní prosklení, zeleně tónovaná termookna. Střešní termookno, bronzově tónované. Panoramatické zadní okno. Čelní sklo podepřené plynovými vzpěrami, lze zasunout pod střešku kabiny řidiče. Poloha větrání vyklopením čelního skla. Ostřikování čelního skla. Odkládací příhrádka. Připraveno pro montáž rádia. Vnější zrcátka vlevo.

Vytápění kabiny s odmrazováním čelního skla výměníkem tepla chladicí vody s 3stupňovým ventilátorem. Čerstvý a okolní vzduch.

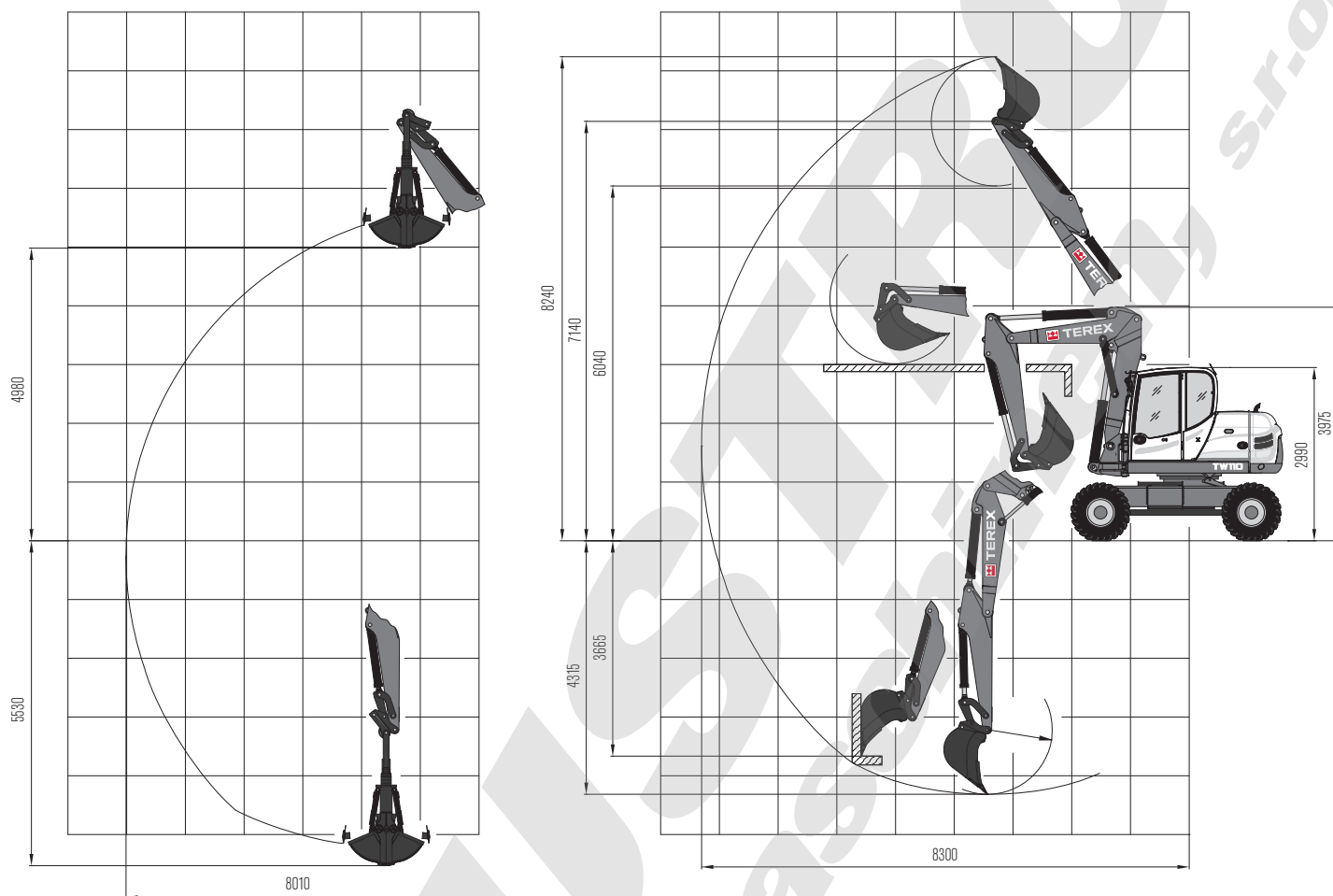
Sedadlo řidiče MSG 85 (komfortní provedení), s hydraulickým tlumením, vysokou opěrkou zad, naklonitelnými loketními opěrkami, podélné vodorovné odpružení, mech. bederní opěra páteře. Pánevní pás.

Přístrojová konzola vpravo od sedadla řidiče, optické a akustické výstražné zařízení, počítadlo provozních hodin a bezpečnostní modul.

Halogenový pracovní světlomet H-3.

Hladina akustického výkonu odpovídá směrnici ES.

## OBLOUKY ZÁBĚRU RYPADLA & ROZMĚRY: KLOUBOVÝ VÝLOŽNÍK



## NOSNOSTI

Výška bodu otáčení lžice Násada lžice 2000 mm		Vzdálenost nákladu od středu otočného rámu											
		3,0 m		4,0 m		5,0 m		6,0 m		7,0 m		7,1 m	
		Podélně	Příčně	Podélně	Příčně	Podélně	Příčně	Podélně	Příčně	Podélně	Příčně	Podélně	Příčně
3,0 m	A	-	-	3,11	2,63	2,44	1,91	2,39	1,31	1,98	0,92	-	-
	V	-	-	2,56	2,40	1,76	1,71	1,28	1,18	0,92	0,83	-	-
1,5 m	A	4,91	3,87	3,11	2,51	2,72	1,79	2,71	1,25	1,94	0,89	1,89	0,83
	V	3,88	3,54	2,51	2,30	1,77	1,62	1,20	1,13	0,83	0,78	0,80	0,74
0 m	A	6,50	3,60	3,88	2,36	3,00	1,68	2,57	1,22	1,79	0,88	1,79	0,85
	V	3,65	3,31	2,35	2,21	1,65	1,54	1,18	1,12	0,84	0,79	0,82	0,76
-0,9 m	A	7,26	3,43	4,25	2,16	3,34	1,50	2,51	1,11	1,77	0,86	-	-
	V	3,43	3,25	2,27	2,04	1,59	1,43	1,15	1,03	0,87	0,81	-	-

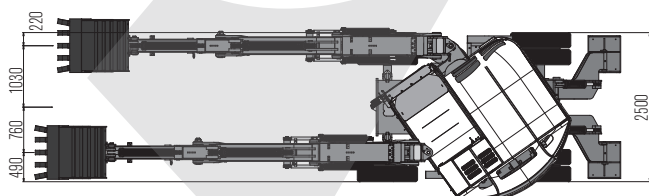
Všechny uvedené hodnoty v tunách (t) byly zjištěny podle ISO 10567 a zahrnují faktor stability 1,33 nebo 87% hydraulické zdvihové kapacity. Všechny hodnoty jsou zjištěny se závěsným hákem. Při namontované hloubkové lžici se snižují přípustná užitečná zatížení o rozdíl hmotností hloubkové lžice minus závěsný hák. Podle EN 474-5 musí být rypadla v režimu zvedání břemena vybavena jistěním proti prasknutí trubek a výstražným zařízením přetížení.

Vystroj: Kloubový výložník, dvojitá montáž pneumatik, násada lžice 2000 mm.

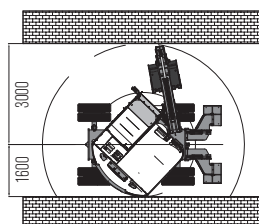
Zkratky: A = při podepření, V = mobilní

## ROZMĚRY

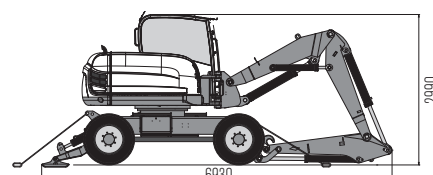
Obr. 1:  
Zahlazovací rypání



Obr. 2:  
Úhel otočení



Obr. 3:  
Přepravní poloha



## PRACOVNÍ NÁSTROJE

### LŽICE

Hloubková lžice, s rychloupínákem	400 mm široká, objem 149 l
Hloubková lžice, s rychloupínákem	500 mm široká, objem 200 l
Hloubková lžice, s rychloupínákem	600 mm široká, objem 254 l
Hloubková lžice, s rychloupínákem	700 mm široká, objem 308 l
Hloubková lžice, s rychloupínákem	800 mm široká, objem 364 l
Hloubková lžice, s rychloupínákem	900 mm široká, objem 421 l
Hloubková lžice, s rychloupínákem	1000 mm široká, objem 477 l
Svahovací lžice, s rychloupínákem	1500 mm široká, objem 371 l
Otočná lžice, s rychloupínákem	1500 mm široká, objem 371 l
Otočná lžice, s rychloupínákem	1800 mm široká, objem 430 l

## PŘÍDAVNÁ VÝSTROJ

### PNEUMATIKY

600/40-22.5 TL Mitas (jednoduchá montáž pneumatik)

### HYDRAULIKA

Hydraulická instalace pro mechanismus pro rychlou výměnu nástrojů	Plnění bionaftou Ester-Basis HLP 68 (Panolin)
Beztlaký zpětný tok	Sada pro přestavbu z ISO na ovládání Schaeff
Jištění proti prasknutí trubky/ventily držení zátěže pro násadu lžice a mezivýložník	Ovládání Terex „Fingertip“ s druhým pomocným řídicím obvodem na levém křížovém ovladači
Výškové omezení výložníku	Přepínání lžice u nosné nástavby vidlice
Hladič pozice radlice - radlice	

### STANOVIŠTĚ ŘIDIČE

Sedadlo řidiče MSG 95 (prémiové provedení), se vzduchovým odpružením, vysokou opěrkou zad a naklonitelnými loketními opěrkami, podélné vodorovné odpružení, vyhřívání sedadla a opěradla, pneumatická bederní opěra páteře.

### KABINA ŘIDIČE

Sada osvětlení: Dvojitý pracovní světlo (Double Beam) - kabina vzadu uprostřed, pracovní světlo na kabině - vpředu vpravo	Mříž střešního okna FOPS
Posuvné okno v okně kabiny vpravo	Žlutý majáček

### DRAPÁK

Dvoučelistový drapák GS 3325, dynamometr	sada čelistí 325 mm široká, objem 150 l
Dvoučelistový drapák GS 3400, dynamometr	sada čelistí 400 mm široká, objem 200 l
Dvoučelistový drapák GS 3500, dynamometr	sada čelistí 500 mm široká, objem 250 l
Dvoučelistový drapák GS 3600, dynamometr	sada čelistí 600 mm široká, objem 325 l
Vyhazovač	

## DALŠÍ PRACOVNÍ NÁSTROJE

Odtrhávací zub / SW (1 zub)	Fréza WS30
Závěsný hák do mechanismu pro rychlou výměnu nástrojů	Adaptér pro rychlou výměnu nástrojů pro hydraulické kladivo
Zemní vrták	Závěsný hák, našroubovatelný na násadu lžice
Hydraulické kladivo	Nosník vidlice, 1240 mm široký
Vidlice, 1120 mm dlouhé, 100 x 45 mm	Další pracovní nástroje na dotaz

### VZNĚTOVÝ MOTOR

Čistič naftových výfukových plynů Katalyzátor

### VARIANTY PODEPŘENÍ

Zádový ochranný štít 2500 mm široký, včetně podpěrné nohy  
Zádové podpěrné desky ploché, kyvadlově zavěšené, vč. podpěrné nohy  
Zádové podpěrné desky gumové, kyvadlově zavěšené, vč. podpěrné nohy  
Čelní radlice, 2500 mm široká, s instalací a ovládním

### DALŠÍ PŘÍDAVNÁ VÝSTROJ

Klimatronice	Pracovní světlo vlevo nebo vpravo na výložníku
Mechanický mechanismus pro rychlou výměnu nástrojů (originál „Lehnhoff“), typ MS08	Ochrana proti krádeži (imobilizér)
Mechanický mechanismus pro rychlou výměnu nástrojů (originál „Lehnhoff“), typ HS08	Elektronická ochrana proti krádeži, ovládání přes klávesnici
Koncové mlhové světlo	Nezávislé topení s cirkulací čerstvého vzduchu a se spínacími hodinami pro naftu
Přídavná schránka na nářadí	Odpojení pohonu pojezdu při ručním ovládním
Přepnutí řízení při použití štítu	Elektrické tankovací čerpadlo
Automatika volnoběhu	Speciální lakování/polepení fólií
Přídavné zadní závaží, 350 kg	Další přídavná výstroj na dotaz

[www.terexconstruction.com](http://www.terexconstruction.com)

Platí od: 01. srpna 2010. Popisy výrobků a ceny se mohou kdykoliv a bez povinnosti oznámení změnit. Fotografie anebo výkresy obsažené v tomto dokumentu slouží čistě k účelům znázornění. Pokyny k řádnému používání této výstroje si prosím vyhledejte v příslušné provozní příručce. Nedodržování provozní příručky při používání našich výrobků nebo jinak nedbalé jednání může mít za následek těžká zranění nebo úmrtí. Na tento výrobek se poskytuje výhradně příslušná písemně uvedená standardní záruka. Společnost Terex neposkytuje žádnou záruku navíc, ani výslovně, ani mlčky. Označeními uvedených výrobků a výkonů jsou případně názvy značek, značek servisů nebo obchodů společnosti Terex anebo jejich dceřiných společností v USA a v jiných zemích. Všechna práva vyhrazena. „Terex“ je registrovaná značka společnosti Terex Corporation v USA a v mnoha jiných zemích. Copyright © 2011 Terex Corporation (R1\_150911) Obj. č.: TEREX579CZ

Terex GmbH  
Schaeffstr. 8, D-74595 Langenburg  
Tel: +49 (0)7905 / 58-0 Fax: +49 (0)7905 / 58114



**TEREX**®

**WORKS FOR YOU.**™