

Pevný dempr

TR35

**CELKOVÁ
HMOTNOST
VOZIDLA**
55.475 kg

VÝKON MOTORU
276 kW (369 k)

NOSNOST
31,8 t



PEVNÝ DEMPR TR35

Technické údaje



Motor

Výrobce / model	Cummins QSM11-C400E
Typ	čtyřdobý přeplňovaný, s chlazením plnicího vzduchu
Maximální výkon při 2.100 ot/min (SAE J 1995)	298 kW (400 k)
Užitečný výkon při 2.100 ot/min (SAE J 1349)	276 kW (369 k)

Emise motoru splňují požadavky předpisů Tier III USA EPA/CARB MOH 40 CFR a směrnice EU pro nesilniční motorové stroje.

Motorová brzda Jacobs - brzdí 3 nebo pro 6 pístů motoru.

Maximální točivý moment při 1.400 ot/min	1.899 Nm
Počet / uspořádání válců	6 v řadě
Vrtání x zdvih	125 x 147 mm
Zdvihový objem	10,8 litru

Elektrická soustava 24 V se záporným pólem připojeným ke kostře. Dva akumulátory 12 V / 165 Ah, s hlavním odpojovacím spínačem. Elektrický spouštěč 7,7 kW. Spouštění v neutrální poloze. Alternátor 70 A.

Převodová skříň

Automatická převodová skříň Allison 4500 RDS. Samostatně namontovaná v rámu, společně s integrálním měničem točivého momentu, hydraulickou odlehčovací brzdou (retardérem) a planetovým ozubeným soukolím. Pět rychlostních stupňů pro jízdu vpřed, jeden rychlostní stupeň pro jízdu vzad. Automatické řazení v rozsahu rychlostních stupňů 2 až 5. Pojistky proti nechtěnému řazení nižších rychlostních stupňů a zpátečky. Automatické uzavírání spojky měniče momentu ve všech rozsazích otáček.

Rychlostní stupně a rychlosti se standardním diferenciálem a standardními pneumatikami:

	Vpřed					Vzad
Rychlostní stupeň	1	2	3	4	5	R 9,9
Převodový poměr	5,2	3,2	2	1,4	1	2,14
Rychlost jízdy km/h	9,5	20,3	29,3	44,8	59	8,5

Rám podvozku

Podélné rámové nosníky s uzavřeným skříňovým profilem, integrální přední nárazník, uzavřený systém trubkových příčníků a rour hnacích hřídelů z oceli s konvenční mezí kluzu 290 MPa. **Příčníky jsou spojeny prostřednictvím ocelových odlitků** o pevnosti 655 MPa.

Nápravy

Zesílené **nápravy Terex** se zcela volně uloženými hnacími poloosami, společný redukční diferenciál s kuželovými koly se spirálovým ozubením a planetové redukční převodové ústrojí pro každé kolo.

Převodové poměry:	standardní provedení	provedení na přání
Diferenciál	2,50:1	3,13:1
Planetové převodové ústrojí	4,59:1	4,59:1
Celkový převod do pomala	11,48:1	14,37:1

Kola a pneumatiky

Standardní: přední i zadní	18.00-25 (32 PR) E-3	šířka ráfku 13"
----------------------------	----------------------	-----------------

Optimální výběr pneumatik a správné hodnoty nosnosti vybraných pneumatik (t-km/h) je třeba projednat s výrobcem pneumatik. Stroj je vybaven pneumatikami podle aktuální dostupnosti.

Zavěšení a odpružení kol

Vpředu: **Nezávislé zavěšení předních kol** pomocí pružicích a tlumicích jednotek s rejdovými čepy (výrobce Terex) vybavených samostatnými dusíkovými/olejovými válci s proměnným účinkem.

Vzadu: Dusíkové / olejové válce (výrobce Terex) s trojúhelníkovými rameny nápravy a příčným stabilizátorem.

Maximální zdvih pružicí a tlumicí jednotky:

vpředu	225 mm
vzadu	160 mm
Maximální výkyv zadní nápravy	± 8,0°

Brzdy

PROVOZNÍ – Dvoučelistové, s vnitřním rozpínáním, mechanicky ovládané tlakem vzduchu. Nezávislý přední a zadní okruh, ovládání nezávislých brzdových okruhů společným brzdovým ventilem s pomocnou manuální regulací. Mokrý/suchý ventil pro jízdu po silnici ovládaný obsluhou stroje snižuje provozní tlak předních brzd na 50% za účelem dosažení lepší ovladatelnosti za kluzkých podmínek.

Přední – kotoučové : průměr x šířka	508 x 152 mm
Plocha obložení – přední náprava	3.459 cm ²
Zadní – lamelové v olejové lázni: průměr x šířka	508 x 190 mm
Plocha brzdých lamel – zadní náprava	4.323 cm ²
Celková plocha brzdového obložení	7.782 cm ²
Výkon vzduchového kompresoru	425 l/min

POMOCNÉ – Výstražná světelná kontrolka v kabině upozorňuje na pokles tlaku pod 5,5 bar. Přední a zadní brzdy se automaticky uvádějí v činnost, jestliže se tlak vzduchu v systému sníží na 3,2 bar.

Celkový objem vzduchojemu brzdové soustavy	81 l
--	------

PARKOVACÍ – Provozní brzdy působí jako parkovací brzdy, jsou-li uvedeny v činnost manuálním ovládacím ventilem na přístrojové desce.

ODLEHČOVACÍ – Hydrodynamická odlehčovací brzda (**retardér**) nepodléhající opotřebení, integrovaná v převodovce. Trvalý výkon 320 kW (430 k).

Řízení přední nápravy

Nezávislé hydrostatické řízení s řídicím ventilem s uzavřenou středovou polohou, hydraulickým akumulátorem a pístovým čerpadlem s funkcí vyrovnávání tlaku. Akumulátor umožňuje stejnoměrné řízení bez ohledu na otáčky motoru. V případě ztráty výkonu motoru umožňuje řízení po dobu odpovídající přibližně dvěma otáčkám volantu mezi koncovými rejdovými polohami. Na případný pokles tlaku v systému pod hodnotu 83 bar upozorňuje světelná kontrolka. Řízení vyhovuje požadavkům normy ISO 5010 (SAE J 53).

Maximální úhel natočení kol umožněný pneumatikami:	42°
--	-----

Zvedací ústrojí korby

Písty zvedání korby jsou namontována uvnitř podélných rámových nosníků. Písty jsou dvoustupňové, s postupným snižováním výkonu ve druhém stupni. Hydraulický systém korby je nezávislý na hydraulickém systému řízení.

Uvolňovací tlak systému	138 bar
Průtočné množství hydraulického čerpadla korby při otáčkách motoru 2.100 ot/min	210 l/min
Doba zvednutí korby	14,0 s
Doba spuštění korby	9,5 s

Korba dempru

Ložná plocha s podélníky s profilem „V“ a s integrovanými příčnými výztuhami se skříňovým profilem. Korba je vyhřívána výfukovými plyny a je uložena na pružných dorazech tlumících rázy. Povrchy korby, které jsou vystaveny účinkům otěru, jsou vyrobeny z oteruvzdorné oceli o vysoké tvrdosti pohybující se v rozsahu 360 – 440 BHN a vysoké konvenční mezi kluzu činící 1.000 MPa.

Vozidlo je opatřeno konstrukcí zajišťující ochranu kabiny při převrácení (ROPS) podle normy ISO 3471 (SAE J 1040).

Tloušťka:	ložná plocha	16 mm
	Bočnice	8 mm
	dolní přední stěna	10 mm

Objemy:	při naložení po horní okraj bočnic	
	(podle normy SAE)	15,3 m ³
	navržený náklad (podle normy SAE)	19,4 m ³

Objemy provozních náplní

Motor a filtr motoru	34, l
Převodová skříň a filtry	26,5 l
Chladicí soustava	94,0 l
Palivová nádrž	371,0 l
Hydraulická nádrž řízení	30,0 l
Hydraulický systém řízení (celkový objem)	47,0 l
Nádrž hydraulického systému zvedání korby	83,0 l
Hydraulický systém zvedání korby (celkový objem)	121,0 l
Planetová převodová ústrojí (celkový objem)	30, l
Diferenciál	57,0 l
Přední pružicí a tlumicí jednotky (jednotlivě)	po 14,0 l
Zadní pružicí a tlumicí jednotky (jednotlivě)	po 8,0 l
Skříň hnacího hřídele	0,6 l

Standardní výbava

KABINA

Zvukově izolační obložení

Klimatizace s chladivem R 134a, výkon 5,4 kW

Loketní opěrka, na dveřích řidiče

Zámky dveří

Podlahový kobereček

Ochranná konstrukce proti padajícím předmětům (FOPS) (podle ISO 3449/SAE J 231)

Topení a odmrazování okenních skel (10,3 kW)

Vnitřní osvětlení / stropní světlo

Držák nádoby s nápojem

Autorádio / kazetový přehrávač

Konstrukce pro ochranu kabiny při převrácení (ROPS) (prodloužená část korby chrání kabínu) (ISO 3471 / SAE J1040)

Sedadlo se vzduchovým odpružením, vysokým opěradlem, opěrkou hlavy a čtyřbodovým bezpečnostním pásem

Sedadlo pro spolujezdce

Bezpečnostní pásy podle SAE J386

Nastavitelný sloupek řízení

Sluneční clona, v celé šířce kabiny

Tónovaná skla

Odkládací přihrádka

Elektricky ovládané okno ve dveřích obsluhy

Stěrače (dvourychlostní) a ostřikovače čelního skla

PŘÍSTROJE A UKAZATELE

Tlak vzduchu

Teplota měniče momentu

Teplota chladicí kapaliny motoru

Tlak motorového oleje

Palivoměr

Rychloměr / počítadlo ujeté vzdálenosti

otáčkoměr / počítadlo provozních hodin

Tlak oleje v převodovce

OVLÁDACÍ PRVKY

Odpojovací spínač akumulátoru

Páka automatické převodovky

SVĚTELNÉ KONTROLKY S VÝSTRAŽNOU ZVUKOVOU SIGNALIZACÍ

Tlak vzduchu

Tlak v hydraulickém systému řízení

Převodovka – „neřadit“

POUZE SVĚTELNÉ KONTROLKY

Omezení průtoku čističem vzduchu

Alternátor nedobíjí

Zvednutá korba

Pohon měniče momentu

Hladina chladicí kapaliny

Teplota chladicí kapaliny

Směrová světla

Tlak motorového oleje

Světlomety, dálkové

Zatažená parkovací brzda

Aktivovaná odlehčovací brzda

Omezení průtoku filtrem hydraulického systému řízení

Omezení průtoku filtrem převodovky

Teplota oleje v převodovce

Zkouška výstražné funkce světel

VŠEOBECNÁ VÝBAVA

Tlakový akumulátor hydraulického systému řízení

Čističe vzduchu (2), dvoustupňové

Vysoušeč přiváděného vzduchu

Automatická převodovka

Signalizace spouštění korby

Vyhřívání korby výfukovými plyny

Zvedání korby pomocí servopohonu

Ochranné kryty proti zanášení nečistot do brzd

Filtr chladicí kapaliny

Body pro diagnostické zkoušení tlaku

Pojistka proti řazení nižších rychlostních stupňů

Dvouokruhová brzdová soustava

Elektrický spouštěč motoru

Systém řízení motoru

Ochranný kryt olejové vany motoru

Tlumič výfuku (funkční při zvednuté korbě)

Ukazatel stavu paliva

Přední světlomety – s halogenovými žárovkami z křemenného skla (4)

Zástěrky za podběhy kol

Pneumatiky huštěné dusíkem

Loketní opěrka u sedadla obsluhy

Parkovací brzda (působící na všechna kola)

Zpětná zrcátka – 4

Odlehčovací brzda (hydraulická)

Signalizační světlo odlehčovací brzdy – oranžové, vzadu

Zvuková signalizace při couvání

Zpětné světlo - s halogenovou žárovkou z křemenného skla

Ochranná zařízení proti kamenům

Pomocná brzdová soustava (působící na všechna kola)

Bezpečnostní sada

Samostatné hydraulické systémy řízení a zvedání korby

Boční obrysová světla, koncová světla, brzdová světla a směrová světla s výstražnou funkcí

Pneumatiky 18,00-25 (32PR) E3

Přední a zadní tažné zařízení

Ochranný kryt převodovky

Výstražná houkačka

Výbava dodávaná na přání

VŠEOBECNÁ VÝBAVA

Alternátor, 100 A	Spojka ventilátoru
Automatické mazání	Adaptér pro rychlý přívod paliva
Majáček, blikající oranžový	Hasicí přístroj
Zesílená korba	Hasicí systém
Ochranné desky proti opotřebením korby (ochrana dna, koncové stěny, bočnic a přední stěny)	Blikající impulsní zpětné světlo
Sada pro spouštění motoru při nízkých teplotách	Souprava pro vypouštění oleje z olejových van motoru a převodovky
Bezprokluzový diferenciál	Systém vážení nákladu ovládaný z kabiny
Diferenciál s koncovým převodem 3,13:1	Prodloužení ochranného krytu proti vysypání nákladu, sklopné
Spouštěč s funkcí předmazání motoru	Tachograf
Tlumič výfuku s trvalou funkcí	Zpětná kamera s televizním monitorem
	Sada ručního nářadí

Hmotnosti

Podvozek, se zvedacími písty	17.725 kg
Korba, standardní provedení	6.000 kg
Celková hmotnost dempru	23.725 kg
Užitečné zatížení, maximální	31.750 kg
Maximální celková hmotnost vozidla*	55.475 kg

ÚDAJE PLATNÉ PRO VOZIDLO VYBAVENÉ NA PŘÁNÍ ZESÍLENOU KORBOU PRO PŘEPRAVU HORNIN:

Podvozek, se zvedacími písty	17.725 kg
Korba, standardní provedení	7.200 kg
Celková hmotnost dempru	24.925 kg
Užitečné zatížení, maximální	30.550 kg
Maximální celková hmotnost vozidla*	55.475 kg

* Maximální přípustná celková hmotnost vozidla s doplňky, přídavnými zařízeními a plnou palivovou nádrží

ROZLOŽENÍ HMOTNOSTI

	Přední náprava	Zadní náprava
Prázdné vozidlo	48%	52%
Naložené vozidlo	33%	67%

Výkonové údaje (grafy vycházejí z předpokladu 0% valivého odporu)

Levý graf: STOUPAVOST

Vodorovná osa horní: HMOTNOST VOZIDLA

Vodorovná osa dolní: RYCHLOST km/h

Svislá osa levá: HNACÍ SÍLA (TAŽNÁ SÍLA KOL)

Pravá svislá osa: CELKOVÝ ODPOR (valivý plus stoupání)

Svislé meze rozsahu: VLASTNÍ HMOTNOST VOZIDLA, CELKOVÁ HMOTNOST VOZIDLA

Pravý graf: ZPOMALOVÁNÍ

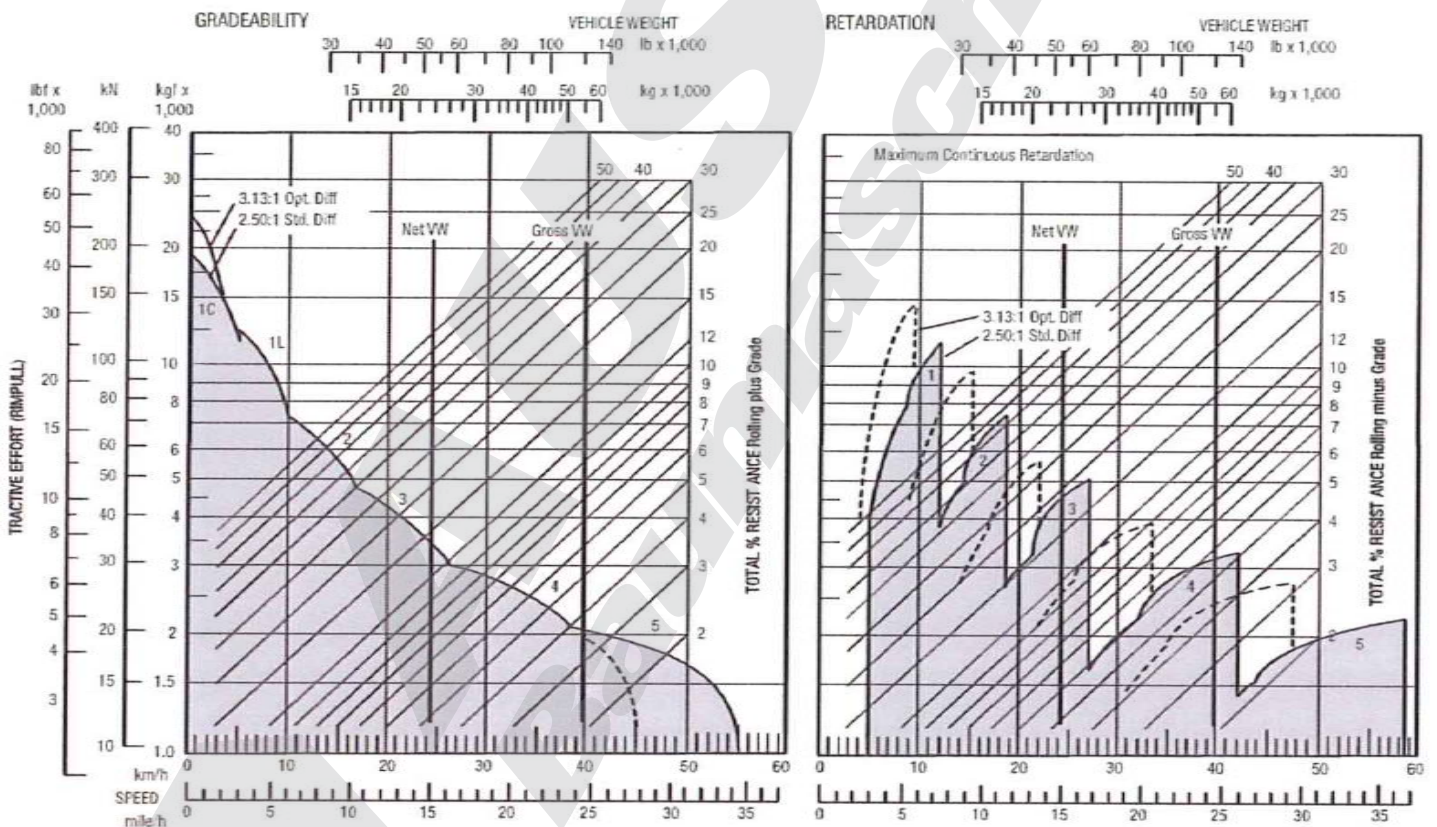
Vodorovná osa horní: HMOTNOST VOZIDLA

Maximální kontinuální zpomalení

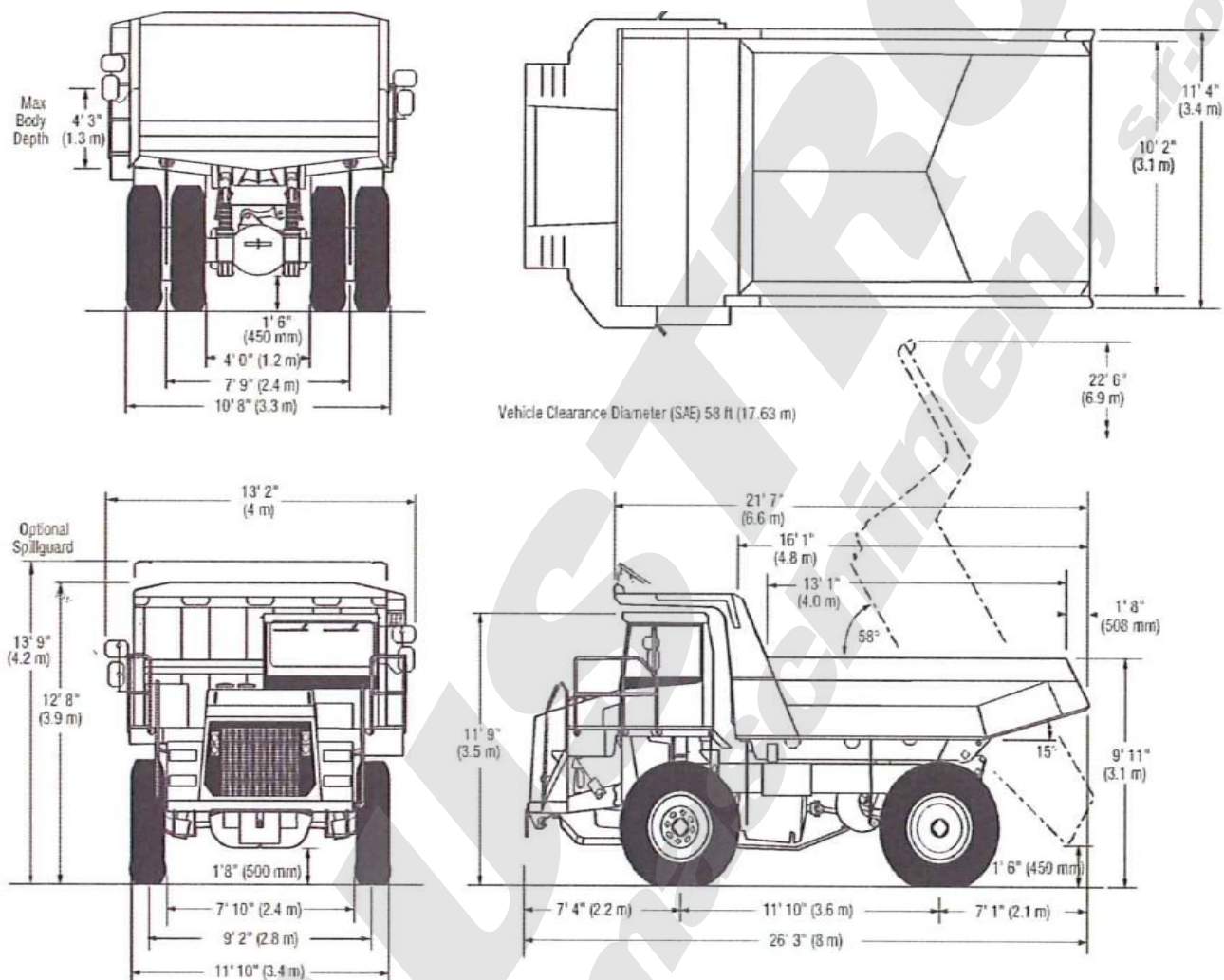
Vodorovná osa dolní: RYCHLOST km/h

Pravá svislá osa: CELKOVÝ ODPOR (valivý minus stoupání)

Svislé meze rozsahu: VLASTNÍ HMOTNOST VOZIDLA, CELKOVÁ HMOTNOST VOZIDLA



Rozměry stroje



Max. body depth = Max. hloubka korby

Vehicle clearance diameter (SAE) 58 ft (17,63m) = Obrysový průměr zatáčení

Optional spillguard = Prodloužený ochranný kryt proti vysypání nákladu, dodávaný na přání

Máte-li zájem o další informace, o předvedení výrobku nebo o podrobnosti týkající se zakoupení a možností leasingu a pronájmu, obraťte se prosím na místního distributora společnosti Terex.

AUSTRO Baumaschinen, s r.o.

Vídeňská 120

tel. 547 212 505

obchod@austrobaumaschinen.cz

619 00 Brno

fax: 547 212 271

www.austrobaumaschinen.cz