

# KLOUBOVÝ DAMPR



## Specifikace

Maximální užitečné zatížení	38 tun
Objem korby	23.3 m <sup>3</sup>
Celkový výkon	331 kW (444 hp)

## Výhody stroje

- ▶ Vysoce výkonné nákladní vozidlo pro velká zatížení poskytující prvotřídní výkon a stabilitu tam, kam jiní nemohou následovat
- ▶ Komfortní prostředí pro řidiče
- ▶ Jeden z nejuspěšnějších kloubových damprů ve své třídě
- ▶ Osvědčený výkon, produktivita a spolehlivost přísně testovány v extrémních podmínkách
- ▶ Dokonalá stoupavost a vyšší maximální rychlosti vysoká produktivita práce
- ▶ Vozidlo ve standardu vybaveno převodovkou s retardérem

**WORKS FOR YOU.**<sup>™</sup>

# SPECIFIKACE

## MOTOR

Motor	Scania DC13
Type	Bválnový, řadový, čtyřtákní, vodou chlazený, s turbodmychadlem s chlazením plnění vzduch - vzduch, přímé vstřikování, elektronické řízení motoru a výfuková brzda.
Zdvihový objem válců	12,7 litru
kalibr x zdvih	130 x 160 mm
Celkový výkon	331 kW (444 hp) @ 2 100 rpm
Čistý výkon	321 kW (430 hp) @ 2 100 rpm
Maximální krouticí moment	2 100 Nm @ 1 350 rpm
Jmenovitý celkový výkon	SAE J1995 červen 90
Emise motoru	US Tier 4i/EU stupeň 3B. Varianta vyhovující US Tier 2/EU stupeň 2.
Elektrické vybavení	Elektrické spuštění 24 V, 100A alternátor. Dvě baterie 12 V 175 Ah
Vzduchový filtr	Suchý vzduchový filtr s bezpečnostním prvkem, automaticky vypuzovač prachu a indikátor ucpání
Ventilátor	Modulovaný ventilátor snižuje úroveň hluku a spotřebovává energii motoru dle potřeby. Poznámka: Čisté hp s rozpojenou spojku ventilátoru
Nadmořská výška	Elektronické omezení od 3.000 m

## PŘEVODOVKA

Převodovka Allison HD4560 s integrovaným retardérem, napojeným přímo na motoru, s plně automaticky připojitelnou převodovkou s planetovými koly, elektronické řízení, 6 rychlostí vpřed a 1 vzad.

Převodovka - osazená 2 rychlostní přídatnou převodovkou, která přenáší hnací sílu od převodovky přes samosborný diferenciál na přední a zadní kola.

Rychlosti (plně naložení) km/h	Převod	Stupeň 1		Stupeň 2	
		Vpřed	Vzad	Vpřed	Vzad
1	5.8	5.0	8.9	7.8	-
2	12.2	-	18.5	-	-
3	17.6	-	26.7	-	-
4	26.5	-	40.0	-	-
5	34.7	-	50.5	-	-
6	38.8	-	55.6	-	-

## NÁPRAVY

Těžké, plně výkyvné polonápravy se zavěšenou planetovou redukční převodovkou. Stále hnané tři nápravy (6x6) s mezinápravovým diferenciálem. Všechny osy vybaveny automatickým omezením prokluzovým diferenciálem. Diferenciál osazený na přední ose zadního tandemu přenáší moment na nejzazší osu. Tento diferenciál spolu s diferenciálem na přídatné převodovce jsou současně uzamykatelné operátorem za použití jednoho kabinového prepínače.

Poměr diferenciálu	3.70 : 1
Planetová redukce	6.35 : 1
Celková redukce hnacího ústrojí	23.50 : 1

## ZAVĚŠENÍ

Přední	Čtyřbodové zavěšení a panhardova tyč umožňují velkou pohyblivost přední nápravy. Optimální pozice přední nápravy s široce oddělenými hlavními i zpětnými úchyty nad nápravou spolu s výškou odpružení a dvěma tlumiči na každé straně poskytují výjimečnou kontrolu při jízdě.
Zadní	Třibodové podélné zavěšení v gumovém ložisku a jedno příčné zavěšení spojují každou nápravu s rámem. Pohyblivé kmitání vyvažují stabilizátory na každé zadní nápravě. K odpružení dochází prostřednictvím kovo/pryžových elementů mezi každou osou. Ložiskové čepy odpružení na všech nápravách jsou uloženy v gumových objímkách a nevyžadují údržbu.

## ŘÍZENÍ

Hydrostatické servořízení dvěma dvojitými tlumenými řídicími válci a tlakem dodávaným pístovým čerpadlem s proměnlivým výkonem / snímáním zátěže. Tlak sekundárního řízení zajišťuje čerpadlo hnané skupinovým pohonem, namontované na skříní. Akustický alarm a výstražná světla signalizují potřebu aktivace druhého systému.

Úhel zatáčení (na obě strany)	45°
Počet otočení volantu ke krajní poloze (dorz)	4
Systémový tlak	240 bar
Poloměr otáčení SAE	9 185 mm
Vnější poloměr otáčení	9 675 mm

## RÁM

Přední a zadní část rámu jsou celosvařované konstrukce z vysoce jakostní oceli s pravouhlými skříňovými nosníky tvarujícími hlavní stranu a příčnky. Mezirámová oscilace zajištěna válcovou spojku s velkým průměrem, která zapouzdřuje nylonové objímky. Kloubové rámy otočné o 45° k druhé straně pro řízení dvěma ložiskovými čepy s mezerami v těsně k sobě utěsněných kuželíkových valivých ložiskách.

## KORBA

Celosvařovaná konstrukce, vyrobená z oceli s vysokou tvrdostí (min 360 BHN) s mezí průtažnosti 1 000 Mpa. Dvojitý sešikmený zářový výřez zlepšuje svržení materiálu z korby.

Tloušťka materiálu:	Dno a sešikmený zářový výřez	15,0 mm
	Boky	12,0 mm
	Přední čelo	8,0 mm
Objem:	Zahlazeno	17,4 m³
	Plně naloženo 2:1 (SAE)	23,3 m³

## ZDVIHACÍ HYDRAULIKA

Dva jednostupňové, dvojitě zvedací válce, tlumené na konci základny. Pístové čerpadlo s proměnlivým výkonem / snímáním zátěže / s pohonem z převodovky. Plnopřítoková filtrace zpětného vedení. Plně elektrohydraulické řízení zdvihu, s elektronickou aretací v případě výpadku výkonu.

Systémový tlak	240 bar	Zvednutí (naloženo)	12,5 sekund
Výstupní výkon čerpadla	5,4 litrů/sek	Spuštění	8 sekund

## BRZDY

Plně hydraulický brzdový systém s více utěsněnými disky a nuceným chlazením oleje na všech osách. Nezávislé okruhy pro přední a zadní brzdový systém.

Parkovací brzda	Pružinou ovládaný hydraulicky uvolňovaný kotouč na zadním pohonu
Nouzová brzda	Řízení nouzové brzdy působí na servisní a parkovací brzdu

## OBJEMY PROVOZNÍCH KAPALIN

Palivová nádrž	494 litrů
Hydraulický systém (řízení & korba)	341 litrů
Skříní zalomené hřídele motoru	54 litrů
Chladicí systém	70 litrů
Převodovka (včetně filtrů a chladiče)	48 litrů
Diferenciál - přední & zadní (každý)	38 litrů
Diferenciál - střed	39 litrů
Planety - (každá)	8,5 litrů
Chladicí systém brzd	188 litrů
Systém DEF (pouze u modelu Tier 4i)	52 litrů
Skříní	17 litrů

## PNEUMATIKY A KOLA

Pneumatiky	Standard 29.5
Ráfky	Standard 25x25.00
Kola	3kusé exkavátorové ráfky s připevněním 19 čepy

[www.terexconstruction.com](http://www.terexconstruction.com)

Datum vstupu v platnost: Květen 2011. Popisy výrobků a ceny se mohou kdykoliv a bez povinnosti oznámení změnit. Fotografie anebo výkresy obsažené v tomto dokumentu slouží čistě k účelům znázornění. Pokyny k řádnému používání této výstroje si prosím vyhledejte v příslušné provozní příručce. Nedodržování provozní příručky při používání našich výrobků nebo jinak nedbalé jednání může mít za následek těžká zranění nebo úmrtí. Na jednotlivý výrobek se poskytuje výhradně příslušná písemně uvedená standardní záruka a společnost Terex neposkytuje žádnou záruku navíc, ani výslovně, ani mlčky. Označení uvedených výrobků a výkonů jsou případně názvy značek, značek servisů nebo obchodů společnosti Terex anebo jejich dceřiných společností v USA a v jiných zemích. Všechna práva vyhrazena. „Terex“ je registrovaná značka společnosti Terex Corporation v USA a v mnoha jiných zemích. © 2011 Terex Corporation.

Ref. č.: TEREX620CZ



WORKS FOR YOU.™