

KLOUBOVÝ DAMPR



Specifikace

Maximální užitečné zatížení	25 tun
Objem korby	15,5 m ³
Celkový výkon	232 kW (311 hp)

Výhody stroje

- ▶ Vysoce výkonné nákladní vozidlo pro velká zatížení poskytující prvotřídní výkon a stabilitu tam, kam jiní nemohou následovat
- ▶ Nejúspěšnější kloubový dampr ve své třídě
- ▶ Komfortní prostředí pro řidiče
- ▶ Osvědčený výkon, produktivita a spolehlivost přísně testovány v extrémních podmínkách
- ▶ Dokonalá stoupavost a vyšší maximální rychlosti zvyšují produktivitu práce

WORKS FOR YOU.™

SPECIFIKACE

MOTOR

Motor	Scania DC9
Type	5 válcový, řadový motor, čtyřtákní, vznětový s přímým vstřikováním, chlazený vodou, s turbodmychadlem s chlazením plnění vzduch - vzduch a výfukovou brzdou
Zdvihový objem válců	9,3 litru
Kalibr x zdvih	130 x 140 mm
Celkový výkon	232 kW (311 hp) @ 1 800 rpm
Čistý výkon	214 kW (287 hp) @ 2 100 rpm
Maximální krouticí moment	1 673 Nm @ 1 400 rpm
Jmenovitý celkový výkon	SAE J1995 červen 90
Emise motoru	US Tier 4i/EU stupeň 3B. Varianta vyhovující US Tier 2/EU stupeň 2.
Elektrické vybavení	Elektrické spuštění 24 V. 100A alternátor. Dvě baterie 12 V 175 Ah
Vzduchový filtr	Suchý vzduchový filtr s bezpečnostním prvkem, automatický vypuzovač prachu a indikátor ucpání
Ventilátor	Modulovaný ventilátor snižuje úroveň hluku a spotřebovává energii motoru dle potřeby. Poznámka: Čisté hp s rozpojenou spojkou ventilátoru
Nadmořská výška	Elektronické omezení od 3.000 m

PŘEVODOVKA

ZF 6WG 260 RPC. Plně s možností přechodu na manuál a integrovaným a s retardérem.

Konstrukce: Sestává z měniče momentu přímo připojeného k předlokové hřídeli s integrovaným rozdělovníkem. Automatické řazení přes celý rozsah, s funkcí řazení dolů. Plynulé řazení vpřed na všech rychlostních stupních. Uzávěrka na všech stupních vpřed. Otáčkově proporcionální výstupní diferenciál převádí pohon permanentně na přední a zadní nápravu. Tento diferenciál může řidič uzamknout pro použití v obtížných jízdních podmínkách. Automatické snímání prokluzu jako standard.

Rychlosti (plně naložení) km/h	Převod	Vpřed	Vzad
	1	5.6	5.6
	2	8.6	13.3
	3	13.3	30.2
	4	20.6	-
	5	30.2	-
	6	50	-

NÁPRAVY

Těžké, plně výkyvné polonápravy se zavěšenou planetovou redukční převodovkou. Stále hnané tři nápravy (6x6) s mezinápravovým diferenciálem. Všechny osy vybaveny 100% nápravovým lamelovým diferenciálem. Mezinápravové a osové diferenciály jsou ovládány řídicím a lze je v případě potřeby aktivovat ve špatných jízdních podmínkách.

Poměr diferenciálu	3.875 : 1
Planetová redukce	5.71 : 1
Celková redukce hnacích ústrojí	22.12 : 1

ZAVĚŠENÍ

Přední	Náprava je zavěšena na vodících ramenech podrámu, jenž je uchycen k hlavnímu rámu středovým čepem.
Zadní	Třibodové podélné zavěšení v gumovém ložisku a jedno příčné zavěšení spojují každou nápravu s rámem. Pohyblivé kmitání vyvažují stabilizátory na každé zadní nápravě. K odpružení dochází prostřednictvím kovo/pryžových elementů mezi každou osou. Ložiskové čepy odpružení na všech nápravách jsou uloženy v gumových objímkách a nevyžadují údržbu.

www.terexconstruction.com

Datum vstupu v platnost: Květen 2011. Popisy výrobků a ceny se mohou kdykoliv a bez povinnosti oznámení změnit. Fotografie anebo výkresy obsažené v tomto dokumentu slouží čistě k účelům znázornění. Pokyny k řádnému používání této výstroje si prosím vyhledejte v příslušné provozní příručce. Nedodržování provozní příručky při používání našich výrobků nebo jinak nedbalé jednání může mít za následek těžká zranění nebo úmrtí. Na jednotlivý výrobek se poskytuje výhradně příslušná písemně uvedená standardní záruka a společnost Terex neposkytuje žádnou záruku navíc, ani výslovně, ani mlčky. Označeními uvedených výrobků a výkonů jsou případně názvy značek, značek servisů nebo obchodů společnosti Terex anebo jejich dceřiných společností v USA a v jiných zemích. Všechna práva vyhrazena. „Terex“ je registrovaná značka společnosti Terex Corporation v USA a v mnoha jiných zemích. © 2011 Terex Corporation.

Ref. č.: TEREX622CZ



ŘÍZENÍ

Hydrostatické servořízení dvěma dvojitými tlumenými řídicími válci a tlakem dodávaným pístovým čerpadlem s proměnlivým výkonem / snímáním zátěže. Akustický alarm a výstražná světla signalizují potřebu aktivace druhého systému.

Úhel zatažení (na obě strany)	45°
Počet otočení volantu ke krajní poloze (doraz)	4
Systémový tlak	241 bar
Poloměr otáčení SAE	8 470 mm
Vnější poloměr otáčení	8 950 mm

RÁM

Přední a zadní část rámu jsou celosvařované konstrukce z vysoce jakostní oceli s pravouhlými skříňovými nosníky tvarujícími hlavní stranu a příčnickami. Mezirámová oscilace zajištěna válcovou spojkou s velkým průměrem, která zapouzdřuje nylonové objímky. Kloubové rámy otočné o 45° k druhé straně pro řízení dvěma ložiskovými čepy s mezerami v těsně k sobě utěsněných kuželkových valivých ložiskách.

KORBA

Celosvařovaná konstrukce, vyrobená z oceli s vysokou tvrdostí (min 360 BHN) s mezi pružností 1 000 Mpa. Dvojitý sešikmený zářadový výřez zlepšuje sružení materiálu z korby.

Tloušťka materiálu:	Dno a sešikmený zářadový výřez	14,0 mm
	Boky	12,0 mm
	Přední čelo	8,0 mm
Objem:	Zahlazeno	12,5 m ³
	Plně naloženo 2:1 (SAE)	15,5 m ³

ZDVIHACÍ HYDRAULIKA

Dva jednostupňové, dvojitě zvedací válce, tlumené na konci základny. Pístové čerpadlo s proměnlivým výkonem / snímáním zátěže/ s pohonem z převodovky. Plnopřítoková filtrace zpětného vedení. Plně elektrohydraulické řízení zdvihu, s elektronickou aretací v případě výpadku výkonu.

Systémový tlak	220 bar	Zvednutí (naloženo)	12 sekund
Výstupní výkon čerpadla	4,9 litrů/sek	Spuštění	7,5 sekund

BRZDY

Všechny hydraulické brzdové systémy s vícekotoučovými a olejem chlazenými brzdovými segmenty na každém kole. Nezávislé okruhy pro přední a zadní brzdový systém.

Parkovací brzda	Pružinou ovládaný hydraulicky uvolňovaný kotouč na zadním pohonu
Nouzová brzda	Řízení nouzové brzdy působí na servisní a parkovací brzdu

OBJEMY PROVOZNÍCH KAPALIN

Palivová nádrž	370 litrů
Hydraulický systém (řízení & korba)	256 litrů
Skříň klikové hřídele motoru	45 litrů
Chladicí systém	48,8 litrů
Převodovka (včetně filtrů a chladiče)	49 litrů
Diferenciál - přední & zadní (každý)	21 litrů
Diferenciál - střed	23 litrů
Planety - (každá)	7,5 litrů
Systém DEF (pouze u modelu Tier 4i)	52 litrů

PNEUMATIKY A KOLA

Pneumatiky	Standard 23.5. Volitelně 750/65
Ráfky	Standard 25x19.50. Pro volitelnou pneumatiku, 25x22.00
Kola	3kusé exkavátorové ráfky s připevněním 12 čepů

WORKS FOR YOU.™