

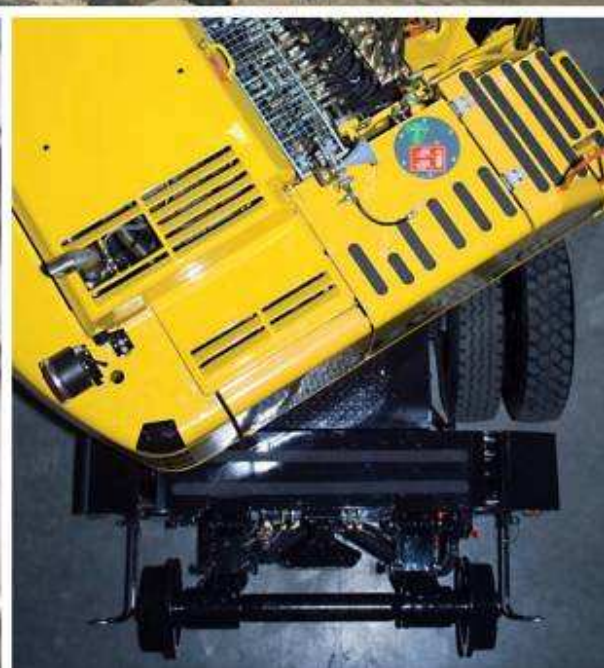


**TEREX | ATLAS**

1404 ZW · 1604 ZW · 16 až 22 tun

**BEZPEČNÉ - SILNÉ - SPOLEHLIVÉ**

**DVOUCESTNÉ RYPADLO**





# BEZPEČNÉ. SILNÉ. SPOLEHLIVÉ.

**Konstruováno na základě poznatků nejnovějších technologií – Hightech rypadla pro železnice**

Dvoucestné rypadlo TEREX-Atlas bylo vyvinuto speciálně pro provoz na železnici a spojuje v sobě dokonalou techniku mobilních rypadel a nejmodernější know-how pro kolejová vozidla. To Vám zaručuje maximální výkon i na těch nejobtížnějších železnicích. Byli jsme první, kdo uvedl v roce 1965 rypadlo vhodné pro provoz na železnici.

Tehdy, stejně jako dnes jsme jedničkou na trhu i co se týká technologie v této oblasti. Jako jediný dodavatel na světě nabízíme počítačem řízenou regulaci přítlaku železničních náprav (CARSY). A jsme rovněž jediný dodavatel dvoucestných rypadel se zkrácenou zádí stroje. Pro naše zákazníky na celém světě nalezneme vždy nejlepší řešení podvozku pro danou železniční síť.

Získáváte od nás dlouholeté know-how pro libovolné nasazení stroje: na kolejích, vedle kolejí i na vagónu.



**Vždy správná volba – můžete od nás dostat dvoucestné rypadlo dvou různých typů. Především splňuje nejnovější požadavky německých železnic (Deutschen Bahn).**

#### **1404 ZW se systémem CARSY**

16 - 21 tun  
69 kW (94 PS)  
poloměr natáčení: 1575, 1750, 2000 mm

#### **1604 ZW se systémem CARSY**

20,5 - 22 tun  
93 kW (127 PS)  
poloměr natáčení: 1750, 2000 mm



## TEREX – výrobce stavebních strojů s nejrychlejším růstem

TEREX je jedna z nejvlivnějších firem v průmyslu stavebních strojů s vedoucím postavením na trhu s výrobky a ochrannými značkami. Téměř pro každý rozsah použití Vám nabízíme pro více, než 700 produktů vhodný pracovní nástroj. Po celém světě je pro Vás připraveno přes 16.000 našich spolupracovníků. Růst obrátu za posledních 9 let vzrostl z cca 400 mil. U.S. dolarů na více než 6 miliard U.S. dolarů v roce 2005.

Tím se TEREX zařadil jako třetí největší výrobce stavebních strojů na světě.



Dvoucestné rypadlo

## RADOST Z NASAZENÍ

**Naše dvoucestná rypadla se vyznačují vysokou bezpečností, silou, rychlou a komfortní prací. To z nich dělá nejpříjemnější stroje určené pro práci na železnici i v terénu.**

### Rychlost - pracujte tak rychle, jak jste ještě nikdy nepracovali

- při nakolejení bude u modelů 1404 ZW a 1604 ZW provedeno automatické nastavení potřebných přítlaků železničních náprav. Není třeba žádné obtížné nastavování přítlaku pneumatik pomocí vně umístěného regulačního šroubu.
- zdokonalená technika AWE 4 pro citlivé, proporcionální a na zatížení nezávislé nastavení všech pracovních pohybů umožňuje práci při jízdě stroje, což je pro Vás velká výhoda.
- přední a zadní železniční náprava je samostatně ovladatelná (ne v provedení s třecím kolem).
- jednoduché nakolejení a vykolejení zajišťuje vysoký komfort obsluhy pro plynulou, bezpečnou a účelnou práci.

### Tažná síla

- rychleji na staveništi: naše dvoucestné rypadlo můžete díky obrovskému výkonu využívat rovněž jako "seřaďovací lokomotivu". Rypadlo je schváleno pro: celkovou hmotnost 40 t nebrzděného přívěsu, popř. pro celkovou hmotnost 120 t brzděného přívěsu. Na vyžádání ho dodáváme rovněž s vagónovou brzdou.

### Práce na míru - jeho práce je optimalizována pro železnici

- přizpůsobená konfigurace stroje: sestavte si Vaše rypadlo optimálně pro Vaši potřebu, a to výběrem z námi nabízených různých podvozků a nástaveb, například nastavbu rypadla 1404 ZW na robustní podvozek modelu 1604 ZW - tím docílíte maximální stabilitu při ultrakrátkém poloměru natáčení.
- k dispozici jsou rovněž protizávaží přizpůsobené danému nasazení stroje, přičemž jsou rychle a snadno vyměnitelné.
- byly dodrženy rozměry stroje pro naložení na vagóny.





### **Prostorový zázrak - velkolepý, i když je úzký**

- dvoucestné rypadlo s ultrakrátkým poloměrem natačení. Vyberte si mezi různými variantami protizávaží.
- model 1404 ZW poskytuje se svými 1575 mm nejkratší poloměr natačení na trhu těchto strojů. Tím je neomezeně použitelný pro všechny železniční tratě a vzdálenosti kolejnic.
- pro nasazení na úzkorozchodnou železnici zvolte dle potřeby model 1404 ZW s třecími koly a úzkými nápravami.

### **Spolehlivý - počítá se každá minuta**

**Naše vůdčí postavení na trhu vychází z naší osvědčené techniky - tisícronásobně ověřené v nejtvrdějších pracovních podmínkách. Vysokopevnostní ocel, vysoce jakostní prvky elektrického příslušenství a elektroniky, jakož i svědomité zpracování všech hydraulických dílů dělá z našich rypadel absolutně spolehlivé srdce stavenišť.**

Vy pracujte, my zajistíme

# EXCELENTNÍ PROMYŠLENÁ TECHNIKA

## Stabilita

- optimální stabilita při práci díky nízko uloženému těžišti stroje, podpořená napříč uloženým motorem.

## Bezpečnost na kolejích

- před zahájením pojezdu se automaticky zvednou podpěry (stabilizátory). Tím se zabrání poškození stroje a železničního svršku při provozu na železnici.
- nepřetržitá kontrola přítlaku (ne v provedení s třecím kolem)
- tlakové nádoby vagónové brzdy jsou namontovány na nástavbě a podvozku stroje tak, aby byly výborným způsobem chráněny.
- je automaticky zabráněno zvednutí železničních náprav podpěrami (stabilizátory).





### **Elektronický omezovač natáčení a omezovač výšky ramene**

- počítačem řízený omezovač natáčení, který při dosažení konce rozsahu natáčení automaticky elektronicky proporcionalně sníží rychlost natáčení nástavby.
- elektronický omezovač výšky zdvihu ramene rypadla zajistí, aby nedošlo ke kontaktu ramene rypadla s nadzemními překážkami, jako např. elektrické vedení. Bude zohledněna maximální výška ramene výložníku vůči bodu výpočtu. Systém pozná, zda pracujete s drapákem nebo lžící a tomu automaticky přizpůsobí naprogramovanou pracovní výšku výzbroje. Při dosažení naprogramované koncové polohy (max. výšky) automaticky odpojí příslušnou funkci.
- omezovač natáčení a omezovač výšky můžete naprogramovat pohodlně přímo ze sedačky řidiče, bez vystoupení z kabiny stroje.

### **Nouzové vykolejení.**

- vždy je zajištěno a dvojnásobně jištěno nouzové opuštění kolejiště. Za prvé připojením hydrauliky přes elektrický kabel do zásuvky zapalovače cigaret. Za druhé přes pevně namontované ruční čerpadlo zajištění nouzové funkce hydrauliky.
- volitelně je také k dodání elektrické nouzové hydraulické čerpadlo.
- nouzové sklopení železničních náprav je vždy zajištěno pomocí ruční brzdy.





## Charakteristika nástavby stroje



### Motor

## VÝKON

S přeplňovaným motorem Deutz docílíte rychlého pracovního cyklu při zachování síly hydraulických funkcí stroje, silného pohonu, vysoké obratnosti a dynamického růstu výkonu. S přeplňovaným motorem Deutz docílíte rychlého pracovního cyklu při zachování síly hydraulických funkcí stroje, silného pohonu, vysoké obratnosti a dynamického růstu výkonu

### Vynikající vlastnosti motoru:

- obrovský růst síly, již od nízkých otáček od 1500 ot/min.
- přeplňování motoru s chlazením plnicího vzduchu.
- snadná údržba a výměna filtru.
- vysoký komfort při práci díky nízké hladině hluku.
- vysoká ekonomická efektivnost provozu díky nejnižší možné spotřebě paliva a malým nákladům na údržbu.
- plnění platných norem pro výfukové plyny.
- volitelné: automatický volnoběh. Jestliže není prováděn žádný pracovní - nebo jízdní pohyb, dojde automaticky ke snížení otáček motoru a tím i spotřeby paliva.



### Hydraulika

## CITLIVÁ HYDRAULIKA

- dvoucestná rypadla jsou vybavena osvědčenou senzitivní hydraulikou. Naše inteligentní řízení hydrauliky AWE 4 umožňuje realizovat pracovní pohyby nezávisle na zatížení. Pro zvýšení produktivity a bezpečnosti práce
- ve správný okamžik, správně dávkovaná síla. Rychlý pracovní cyklus nebo velká zdvihadí síla: s naším Load-Sensing hydraulickým systémem citlivým na zatížení sladíte pracovní postup stroje přesně s jeho konkrétním nasazením . Pro vyšší ekonomickou efektivnost - šetříte palivo a náklady na údržbu/servis.

### Je také dobře vědět o:

- primárním a sekundárním zajištění proti přetížení.
- sacím ventilu pro všechny pracovní funkce.
- přídržném, přesném sklápěcím ventilu a ventilu provozní brzdy.
- jistění proti prasknutí potrubí zdvihadího válce. Volitelně také jistění pro hydraulický válec výložníku a stavěcí válec.
- nouzovém řízení a tlakovém zásobníku pro nouzové sklopení ramene výzbroje rypadla.



## Kabina

# ŠIROKÝ VÝHLED

**Naše velkoprostorová dvojitá kabina je největší na trhu a nabízí vše, co potřebujete pro komfortní a produktivní práci stroje.**

### Všechno vždy dokonale na očích

- dvojitá kabina s výborným širokým výhledem.
- optimálním uspořádáním všech prvků obsluhy umožní volný výhled na pracovní nástroj.
- volitelně: kontrola zadního prostoru pomocí kamery a displeje.

### Vítejte na příjemném pracovišti

- kabina je velmi dobře odizolována od vibrací.
- hladina hluku je díky náročné akustické izolaci velmi malá.
- klimatizace je zahrnuta v sériové výbavě stroje. Funkce odmrazovače slouží k rychlému odvlhčení a rozmrazení předního okna kabiny.
- sedačku řidiče lze dle potřeby seřídit. Jednoduše umožňuje seřízení sklonu opěradla, seřízení opěrky bederní páteře a seřízení délky a sklonu sedátka.

Volitelně je k dostání pneumatické odpružení sedačky.

- štíhlý sloupek řízení zajišťuje velmi dobrý výhled na pracovní nástroj a železniční podvozek

- 9 -





Vynikající vlastnosti podvozku:

## TRAKČNÍ SÍLA

O bezpečné a výkonné spojení podvozku s kolejnicemi se stará mnoho speciálních dílů podvozku.

### Přejděte na řízení stroje na železniční.

Náš systém CARSY (počítačem řízená regulace přítlaku železničních náprav) zajišťuje elektronicky vždy optimální trakci železničních kol na kolejnicích.

- při nakolejení dojde automaticky k nastavení potřebného přítlaku železničních náprav, s nepřetržitou kontrolou a případnou korekcí přítlaku.
- přední a zadní železniční nápravy jsou samostatně ovladatelné, aby se zajistilo snadné nakolejení stroje a silový přejezd spojovacích prvků kolejnic.
- automatická autodiagnostika elektroniky.
- k dodání pro modely 1404 ZW a 1604 ZW

### Práce na optimální výškové hladině

- pomocí nepřetržité regulace výšky kolejového podvozku se dosáhlo tichého "chování" dvoucestného rypadla v železničním provozu.

### Nejlepší přilnavost železničního podvozku ke kolejnicím

- železniční nápravy s optimálním výkyvem v uložení náprav. Výhoda: bezpečná práce, především u nerovných kolejí a při jízdě v oblouku.
- u modelu s třecím kolem se trakce zajišťuje pomocí drsné třecí kladky.





### Stabilita

Nízké těžiště a naše kompaktní konstrukce stroje Vám zaručuje vysokou stabilitu při zachování vynikající průchodnosti v terénu.

### Přizpůsobivost

Pro každý pracovní úkol správný podvozek: s nebo bez podpěr (stabilizátorů) s různým rozchodem kol a rozvorem náprav.

### Hnací síla

Ať mikropojezd nebo maximální rychlost - za všech podmínek dokáže vysoká tažná síla provést rypadlo rychle a bezpečně každým terénem, přičemž optimálně využívá díky osvědčenému trakčnímu systému vlastnosti našich pneumatik. Citlivé servořízení na kyvné nápravě si hravě poradí jak s nejtěžšími terény, tak s rovnou silnicí. Dokonce i při svižné jízdě po vozovce se série 04 osvědčila díky dokonalé stabilitě vozidla na vozovce a dosáhla vynikajících jízdních vlastností.

K pojzdovému ústrojí patří robustní, speciálně konstruované nápravy rypadla, s planetovým převodem v nábojích všech 4 kol. Sériově je dodáván pohon všech 4 kol, regulovaný trakční motor a dvojčinný brzdový ventil.

### Spolehlivost - zde pracujeme s tzv. bezpečnostním číslem

- upevňovací body pro rychlé a bezpečné upevnění rypadla při jeho přepravě na vagónu nebo silničním podvalníku.
- řídicí náprava s automatickým blokováním kyvné nápravy, aby mohl stroj bezpečně pracovat v terénu i s těžkým nákladem. Aktivace blokování kyvné nápravy probíhá automaticky při brždění nebo ji lze zablokovat/uvolnit ručně.

### Další aspekty bezpečnosti

- brzdy: mokré, bezúdržbové lamelové brzdy
- velmi dobré vlastnosti při nouzovém řízení stroje





Vynikající vlastnosti pracovní výbroje stroje

## PEČLIVĚ VYBRÁNO

Všechny díly jsou konstruovány pro vysoké zatížení, optimální rypnou křivku a rychlý pracovní pohyb a rychlou jízdu stroje. Konstrukční výhoda našich ramen výbroje rypadla spočívá v našem osvědčeném způsobu svařování.

Tím docílíme, že jsou lehčí a přitom zůstávají dostatečně robustní.

### Velký výběr vykladačů a výložníků

Požadovaná nosnost vykladače a výložníku, dosah, trhací a lámací síla mohou být díky široké nabídce kombinací ramen vykladače a výložníku velmi dobře přizpůsobeny požadovanému nasazení stroje.

### Přestavitelný vykladač

Hydraulické ovládání vysunutí/zasunutí vykladač zajišťuje velkou nosnost a dosah našich přestavitelných vykladačů.

### Výložník - speciálně určené pro kladení kolejí

Náš speciální výložník je kompletně roztažitelný na maximální možnou výšku zdvihu pod nadzemním elektrickým vedením.

### Hydraulické válce s dlouhou životností

Každý hydraulický válec je, s ohledem na model stroje konstruován na maximální sílu. Vysoká bezpečnost při vzpěru, kvalitní povrchová úprava povrchu pístnice a speciální těsnicí systém mu poskytne dlouhou životnost.



Vynikající vlastnosti pracovních nástrojů stroje

## PROFESIONÁLNÍ PRACOVNÍ NÁSTROJE

Naše pracovní nástroje vyrábíme jak v sériovém, tak zvláštním provedení podle nejmodernějších poznatků z konstrukce strojů a stavby ocelových konstrukcí. Vysokopevnostní ocel, osvědčená technika a desetileté zkušenosti jsou v tomto sektoru zárukou profesionální práce s přiměřenými náklady.

### Lžíce

Všechny díly se zvláštními požadavky na odolnost proti opotřebení jsou vyrobeny z vysoce pevné povrchově zušlechtnuté jemnozrnné konstrukční oceli. Snadné pronikání do terénu je zajištěno optimálním, mírně kuželovitým tvarem lžíce.

Držák zubů lžíce je v rovině dna lžíce nebo je přímo zintegrován do břitu lžíce. To zajišťuje nižší rypný odpor a umožňuje rychlejší pracovní cyklus. Pro rozdílné zeminy pro Vás máme již připraveny také rozdílný tvar zubů lžíce.

### Drapáky

Pro každý druh práce s drapákem pro Vás máme připraven ten správný drapák - nabízíme širokou paletu drapáků zahrnující provedení s jedním nebo více hydraulickými válci, jakož i dvou a vícečelistové provedení drapáků. Konstrukční řada drapáků se skládá z modifikací odstupňovaných základních typů a řady podle velikosti čelistí. Všechny typy drapáků jsou konstruovány pro maximální zavírací sílu a optimální objem. Standardně je dodáváno hydraulické natáčení drapáku.

### Speciální nástroje pro práce na železnici

- univerzální rotátor pro natáčení lžíce rypadla
- dvoučelistový drapák v krátkém provedení pro práci mezi pražci
- drapák na štěrk v krátkém provedení
- měnič pražců s hydraulickými kleštěmi na pražce
- mulčovač
- podbíječ pražců
- nůžky/pila na větve



Volitelně mohou být všechny přídatné hydraulické nástroje vybaveny komfortním ovládáním s kompenzací tlaku.

### Maximální operativnost - rychloupínací zařízení

Naše rychloupínací zařízení Vám poskytne nejvyšší flexibilitu při výběru potřebného pracovního nástroje. Jednoduchá a robustní konstrukce našich mechanických a hydraulických rychloupínacích zařízení Vám pomůže s výměnou pracovního nástroje s nejmenší vynaloženou silou v nejkratší době.



Servis a údržba

# SNADNOST

Jednoduchá a pohodlná údržba stroje a zachování jeho hodnoty.



## Nejlepší servisní podmínky

- vhodné kryty pro údržbu stroje významně ulehčí práce.
- všechna mazací místa otočného věnce či pracovní výzbroje byla centralizována.
- při každodenní kontrole hladin provozních kapalin jsou hlavní díly přímo v zorném poli a byl usnadněn přístup k akumulátoru.
- pro rychlou kontrolu stroje naším poprodejním servisem jsou u všech důležitých provozních poloh umístěny měřicí body.
- zlepšený servis: systém CARSY ukládá do paměti provozní údaje, které může servisní pracovník rychle a snadno vyčíst.

## Kompetentní servisní partner

Servisní pracovníci našich obchodních zástupců jsou průběžně intenzivně školeni v našem podniku, aby pro Vás představovali kompetentní kontaktní osobu.

## Filtr hydraulického oleje

Při zachování od nás převzatého speciálního postupu můžete koš filtru znovu použít. Mění se pouze filtrační vložka. Tím šetříte nejen životní prostředí, ale výrazně se tím sníží i náklady na likvidaci odpadu.

## Dlouhá životnost

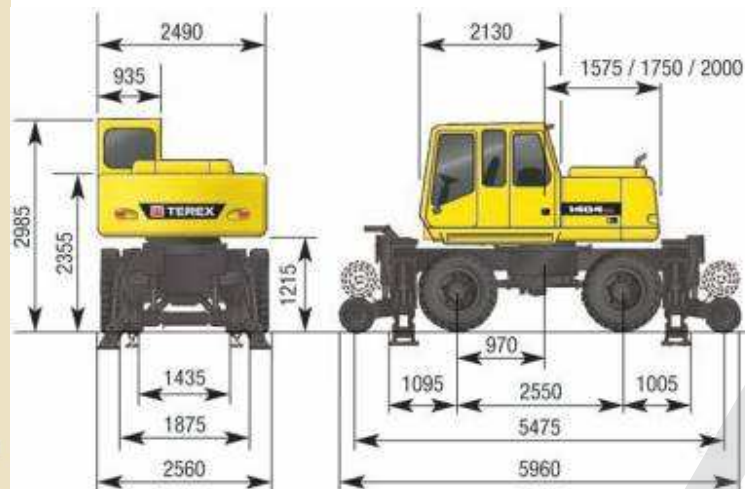
Umožníme Vám zajistit dlouhou dobu životnosti při dodržení předepsaných intervalů údržby a servisní intervaly a při používání originálních náhradních dílů.





## Základní rozměry

Základní stroj A 41.5 – se 4 podpěrami



## Jízdní poloha s drapákem

Základní stroj A 41.4 – bez podpěr



## Výzbroj

### Základní stroj

Základní stroj	hmotnost (kg)
A 41.4 ATLAS-hydraulické dvoucestné rypadlo 1404 ZW bez podpěr (stabilizátorů) poloměr natáčení 1575 mm	13100
A 41.5 ATLAS-hydraulické dvoucestné rypadlo 1404 ZW se 4-podpěrami (stabilizátory) poloměr natáčení 1575 mm	15500

### Přídavné a speciální zařízení

B 41.20 protizávaží, poloměr natáčení 1750 mm	400
B 41.21 protizávaží, poloměr natáčení 2000 mm	1000
B 41.39 hydraul. montážní sada pro válec vykladače	20
B 41.41 jistění proti prasknutí potrubí, zdvihací válec a výstražné zařízení proti přetížení	10
B 41.23 dvoumístná prosklená dvojité kabina	300

### Základní rameno a vykladač

C 53.41P základní rameno se dvěma zdvihacími válci a jedním uvnitř uloženým pracovním válcem	1090
C 53.46 vykladač s výložníkem, pouze pro základní rameno C 53.41P	930

### Výložník

D 41.22 výložník dvoucestného rypadla, užitečná délka 2200 mm	490
---	-----

### Naklápací válec lžice

F 53.1 naklápací válec lžice se spoj. tyčemi (pákovím)	165
--	-----

### Standardní sériová základní výbava

- zařízení pro údržbu filtračního zařízení
- hydraulická montážní sada pro drapák natáčení drapáku
- palivoměr
- odpojovač akumulátoru v záporném přívodním kabelu
- „pojezd stroje“ s nožním ovládním
- tlakový zásobník pro nouzové sklopení ramene rypadla
- posuvné okno ve dveřích kabiny stroje
- ostřikovač oken
- centralizované mazání
- sloupek řízení s plynule stavitelným sklonem a výškou
- příprava pro autorádio
- odkládací přihrádka v kabině stroje
- komfortní sedačka s loketními opěrkami a bederní opěrkou
- skříňka na nářadí na podvozku stroje
- utěsněné otočné spoje v základním rameni
- vykladač a výložník s intervalem mazání 50 provozních hodin
- držák pro zavěšení drapáku při jízdě rypadla po vozovce
- klimatizace
- vysoušeč vzduchu pro zařízení stlačeného vzduchu
- úzké nápravy pro metro a městské rychlodráhy

### Železniční podvozek

Rozchod kolejnic 1435 mm, ostatní na požádání.

### ATLAS CARSY (počítačem řízená regulace přítlaku železničních náprav)

Automatický systém regulace a kontroly přítlaku železničních náprav. Při nakolejení provádí automatické řízení tlaku, jeho nepřetržité monitorování a případné korekce. V závislosti na zvoleném provozním režimu a poloze vykladače jsou napájeny jednotlivé hydraulické válce železničních náprav různými hodnotami tlaku podle určeného schématu, zablokovány nebo monitorovány.

Přední a zadní železniční náprava je samostatně ovladatelná, aby se usnadnilo nakolejení a přejezd výhybek a spínacích zařízení.

Automatická diagnostika elektroniky stroje. Nouzová funkce: i při poruše funkce nebo celkovém výpadku lze provést vykolejení rypadla.

## Motor

Výkon (dle ISO 1585)	74,9 kW (102 k)
Užitečný výkon na brzdě	69 kW (94 k)
Výrobce	Deutz
Typ	BF4M 2012
Zdvihový objem	4000 cm <sup>3</sup>
Otáčky	2100 min <sup>-1</sup>
Plnění motoru	turbodmychadlo

## Hydraulický systém

Počítačem řízený systém AWE4 s regulací mezního zatížení vysoce výkonného pístového čerpadla a úspornou regulací průtoku pro přesné, citlivé, proporcionální a na zatížení nezávislé řízení všech pracovních pohybů.

- primární a sekundární jistění hydraulického zařízení proti přetížení
- přísávací ventil pro všechny pracovní funkce, jakož i přiškrcení okruhu zdvihu a naklápění
- předřizný ventil a ventil pomalého sklopení v okruhu zdvihu ramene

Hydraulický systém	1xAKP
Hlavní čerpadlo	HPR 105
Max. čerpací výkon regulačního čerpadla	220 l/min
Max. provozní tlak pracovních pohybů	340 bar

## Hladina hluku

Hladina hluku* splňuje mezní hodnoty dané EG	
Vnější úroveň hluku (L <sub>WA</sub> )	98 dB (A)
Úroveň hluku v kabině (L <sub>pA</sub> )	75 dB (A)

\*dynamické měření úrovně hluku dle 2000/14 EG

## Elektrické zařízení

Provozní napětí	24 V
Výkon akumulátoru při studeném startu	2 x 100 Ah
Celé elektrické zařízení splňuje požadavky StZVO	

## Brzdy

Hydraulicko-pneumatikky ovládaná bubnová provozní brzda  
Tlakový zásobník parkovací brzdy ovládané tlakovým vzduchem

* nouzová železniční brzda	
max. hmotnost nebržděného přívěsu	40 tun
max. hmotnost přívěsu s vagonovou brzdou	120 tun

## Objem provozních kapalin

Palivová nádrž	190 litrů
Nádrž hydrauliky	200 litrů
Motorový olej	10 litrů

## Kabina

S pružným uložením • akustické panoramatické prosklení kabiny pro nejlepší možný výhled z kabiny • matný neoslňující povrch vnitřku kabiny • střešní prosklené okno • ergonomické řídicí páky • seřiditelná poloha sloupku řízení • samostatná sedačka oddělená od konzol s volitelným nastavením v podélném směru • přední okno lze uložit pod střešku kabiny • druhá sedačka pro průvodčího

Typ	ATLAS komfortní dvojitá kabina 935
Celková délka	2130 mm
Šířka	935 mm

- 17 -

## Natáčecí ústrojí

Motor natáčení – axiální pístový motor s pritoritním ventilem  
Převodovka natáčení redukční planetová převodovka  
Brzda natáčení\* - vícekotoučová parkovací brzda  
Pohon otočného věnce s vnitřním ozubením  
Rychlost natáčení 9,0 min<sup>-1</sup>  
Moment natáčení 37,5 kNm  
\* umožněno jednoduché natáčení proti svahu při náklonu stroje pomocí nožního pedálu s možností jeho zajištění při překročení tlaku natáčení 120 bar.

## Pohon pojezdu

Speciální nápravy pro rypadla o hmotnosti 40 tun s redukčními planetovými převodovkami v nábojích všech 4 kol stroje

- pohon všech 4 kol
- regulovaný trakční motor
- dvojitý ventil provozní brzdy
- volič směru pojezdu pomocí páky na sloupku řízení nebo tlačítka na řídicí páce
- řídicí náprava s automatickým blokováním kyvné nápravy
- jízda ovládaná pomocí nožního deskového ventilu

## Rychlost jízdy

Režim provozu na vozovce a na železnici

Mikropojezd	max. 1,3 km/h
Jízda v terénu plynule do	max. 5,6 km/h
Jízda po vozovce plynule	max. 20 km/h
Jízda pa koleji	0 – 40 km/h

Železniční podvozek, rozchod kol 1435 mm, jiný na požádání

## Pneumatiky

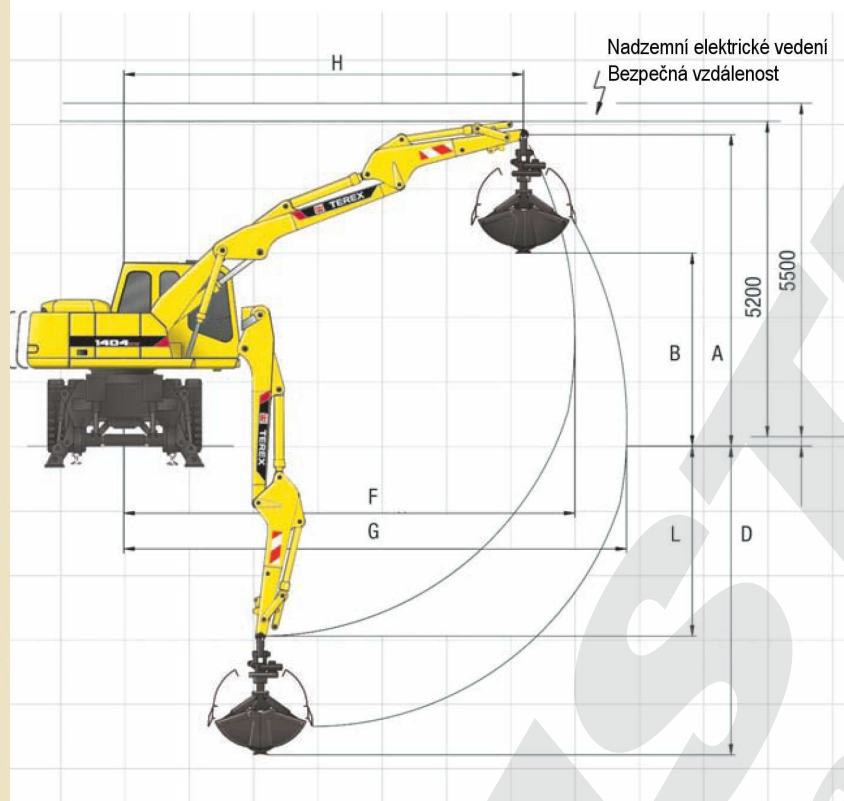
8 x 10.00 - 20  
(vnitřní vzor silniční a vnější terénní vzor)

## Hmotnost

Provozní hmotnost 17,0 - 20,0 tun



**Dosah drapáku**

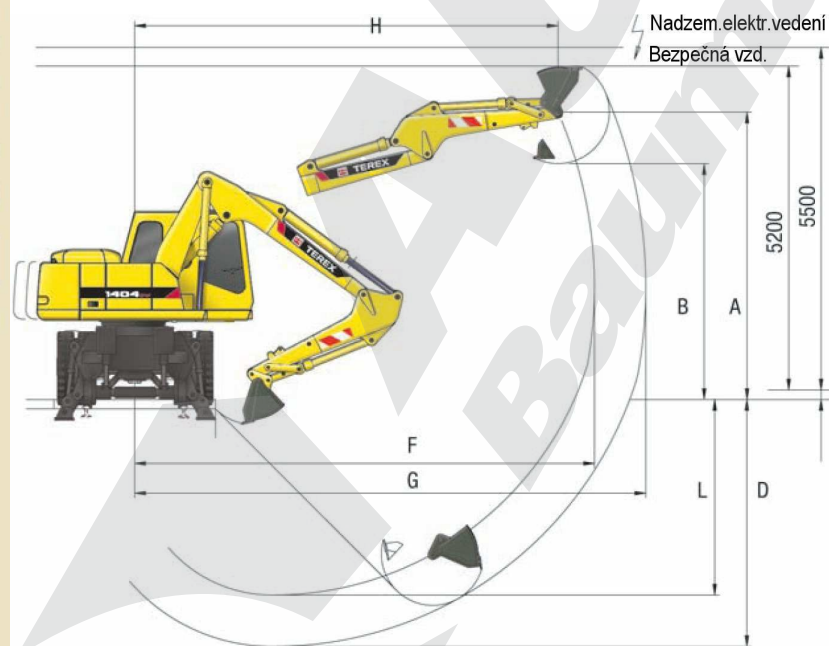


**Výložník D41.22 – užitečná délka 2200 mm**

Výzbroj: A 41.5, C 53.41 P, C 53.46, D 41.22, F 31, E 332, E 344

			drapák
A	Výška čepu závěsu	mm	4980
B	Vykládací výška drapáku	mm	3020
D	Max. hloubka hrabání	mm	5170
F	Max. dosah vyložení drapáku	mm	7400
G	Max. dosah drapáku	mm	8250
H	Max. dosah čepu závěsu	mm	6650
J	Maximální výška	mm	---
L	Dosah drapáku	mm	3205
	Objem drapáku	l	350
	Zavírací síla drapáku	kN	73,0
	Provozní hmotnost	t	19,3

**Dosah lžíce**



**Výložník D41.22 – užitečná délka 2200 mm**

Výzbroj: A 41.5, C 53.41 P, C 53.46, D 41.22, F 53.1, G 649

			lžíce
A	Výška čepu závěsu	mm	4465
B	Vykládací výška	mm	3715
D	Max. hloubka hrabání	mm	4300
F	Max. dosah vyložení drapáku	mm	7400
G	Max. dosah drapáku	mm	8495
H	Max. dosah čepu závěsu	mm	6850
J	Bezpečná výška	mm	5200
L	Dosah drapáku	mm	3205
	Objem lžíce	l	700
	Trhací síla lžíce	kN	82
	Lámací síla	kN	130
	Provozní hmotnost	t	19,0

## Základní stroj A 41.5, C 53.41 P, C 53.46, D 41.22

### Poloměr natáčení 1750 mm 4 podpěry/stabilizátory

Výška háku (m)		3,0 m		4,0 m		5,0 m		6,0 m		7,0 m	
		l	q	l	q	l	q	l	q	l	q
5	a	-	-	5,3	5,3	5,4	4,6	4,9	3,4	-	-
	b	-	-	5,3	4,0	5,4	2,9	4,9	2,2	-	-
4	a	-	-	6,6	6,3	5,6	4,6	4,9	3,5	3,8	2,6
	b	-	-	6,6	3,9	5,6	2,9	4,9	2,2	3,8	1,6
3	a	-	-	7,5	6,1	6,0	4,5	5,1	3,5	4,6	2,6
	b	-	-	7,5	3,8	6,0	2,8	5,1	2,2	4,6	1,6
1	a	10,5	8,6	8,5	6,1	6,6	4,4	5,4	3,3	4,6	2,6
	b	10,5	4,9	8,5	3,7	6,6	2,8	5,4	2,1	4,6	1,5
0	a	11,6	8,4	8,5	5,9	6,6	4,3	5,4	3,2	4,2	2,5
	b	11,6	4,6	8,5	3,6	6,6	2,8	5,4	2,0	4,2	1,5
-1	a	12,1	8,2	8,6	5,8	6,7	4,2	5,4	3,2	-	-
	b	12,1	4,5	8,6	3,4	6,7	2,6	5,4	1,9	-	-
-2	a	12,4	8,1	8,9	5,7	6,6	4,1	-	-	-	-
	b	12,4	4,4	8,9	3,4	6,6	2,4	-	-	-	-

### Poloměr natáčení 1750 mm bez podpěr

Výška háku (m)		3,0 m		4,0 m		5,0 m		6,0 m		7,0 m	
		l	q	l	q	l	q	l	q	l	q
5	a	-	-	5,3	4,7	5,4	3,4	4,2	2,5	-	-
	b	-	-	5,3	3,6	5,4	2,6	4,9	1,9	-	-
4	a	-	-	6,6	4,6	5,6	3,4	4,3	2,6	3,2	1,9
	b	-	-	6,6	3,5	5,6	2,6	4,9	1,9	3,8	1,4
3	a	-	-	7,5	4,5	5,5	3,3	4,3	2,5	3,2	1,9
	b	-	-	7,5	3,4	6,0	2,5	5,1	1,9	4,6	1,4
1	a	10,5	6,7	7,6	4,4	5,5	3,3	4,1	2,4	3,1	1,8
	b	10,5	4,8	8,5	3,3	6,6	2,4	5,4	1,8	4,6	1,3
0	a	11,6	6,4	7,7	4,3	5,4	3,1	4,0	2,3	3,1	1,8
	b	11,6	4,6	8,5	3,1	6,6	2,3	5,4	1,7	4,2	1,3
-1	a	12,1	6,2	7,7	4,1	5,3	3,0	3,9	2,3	-	-
	b	12,1	4,4	8,6	3,0	6,7	2,2	5,4	1,6	-	-
-2	a	12,4	6,1	7,6	4,1	5,2	2,9	-	-	-	-
	b	12,4	4,3	8,9	3,0	6,6	2,1	-	-	-	-

### Poloměr natáčení 2000 mm 4 podpěry/stabilizátory

Výška háku (m)		3,0 m		4,0 m		5,0 m		6,0 m		7,0 m	
		l	q	l	q	l	q	l	q	l	q
5	a	-	-	5,3	5,3	5,4	5,0	4,9	3,8	-	-
	b	-	-	5,3	4,4	5,4	3,2	4,9	2,4	-	-
4	a	-	-	6,6	6,6	5,6	4,9	4,9	3,8	3,8	2,9
	b	-	-	6,6	4,3	5,6	3,2	4,9	2,5	3,8	1,8
3	a	-	-	7,5	6,6	6,0	4,9	5,1	3,8	4,6	2,9
	b	-	-	7,5	4,2	6,0	3,2	5,1	2,4	4,6	1,8
1	a	10,5	9,9	8,5	6,5	6,6	4,8	5,4	3,7	4,6	2,8
	b	10,5	6,0	8,5	4,1	6,6	3,1	5,4	2,3	4,6	1,8
0	a	11,6	9,9	8,5	6,5	6,6	4,7	5,4	3,6	4,2	2,8
	b	11,6	5,8	8,5	4,0	6,6	3,0	5,4	2,2	4,2	1,7
-1	a	12,1	9,7	8,6	6,3	6,7	4,6	5,4	3,5	-	-
	b	12,1	5,6	8,6	3,9	6,7	2,9	5,4	2,2	-	-
-2	a	12,4	9,7	8,9	6,3	6,6	4,5	-	-	-	-
	b	12,4	5,6	8,9	3,8	6,6	2,8	-	-	-	-

### Poloměr natáčení 2000 mm bez podpěr

Výška háku (m)		3,0 m		4,0 m		5,0 m		6,0 m		7,0 m	
		l	q	l	q	l	q	l	q	l	q
5	a	-	-	5,3	5,2	5,4	3,8	4,6	2,8	-	-
	b	-	-	5,3	4,0	5,4	2,9	4,9	2,2	-	-
4	a	-	-	6,6	5,1	5,6	3,7	4,6	2,9	3,5	2,1
	b	-	-	6,6	3,9	5,6	2,9	4,9	2,2	3,8	1,6
3	a	-	-	7,5	5,0	5,9	3,7	4,6	2,8	3,5	2,1
	b	-	-	7,5	3,8	6,0	2,8	5,1	2,2	4,6	1,6
1	a	10,5	7,4	8,2	4,9	5,9	3,6	4,5	2,7	3,5	2,1
	b	10,5	5,4	8,5	3,7	6,6	2,8	5,4	2,1	4,6	1,5
0	a	11,6	7,1	8,2	4,8	6,0	3,5	4,4	2,6	3,4	2,0
	b	11,6	5,2	8,5	3,6	6,6	2,7	5,4	2,0	4,2	1,5
-1	a	12,1	6,9	8,3	4,6	5,9	3,4	4,3	2,0	-	-
	b	12,1	5,0	8,6	3,4	6,7	2,6	5,4	1,9	-	-
-2	a	12,4	6,9	8,3	4,6	5,7	3,3	-	-	-	-
	b	12,4	5,0	8,9	3,4	6,6	2,5	-	-	-	-

a = pojezdový na vozovce, b = pojezdový na železnici, q = v příčném směru, l = v podélném směru

Uvedené hodnoty maximální užitečné nosnosti v tunách zahrnují 33%tní stabilitu stroje nebo jsou vypočteny pro 87% hydraulické zdvihací síly, v souladu s ISO 10567. Tyto hodnoty platí pro konec ramene výložníku při optimální poloze daného ramene rypadla.

### Provozní hmotnost, poloměr natáčení

Typ	Provedení	Provozní hmotnost s přestavitelnou výzbrojí	Poloměr natáčení (mm)
1404 K ZW	A 41.40	16,6 t	1575
1404 K ZW	A 41.40	17,0 t	1750
1404 K ZW	A 41.40	17,6 t	2000
1404 K ZW 4 podpěry	A 41.50	19,0 t	1575
1404 K ZW 4 podpěry	A 41.50	19,4 t	1750
1404 K ZW 4 podpěry	A 41.50	20,0 t	2000

### Přezkoušení

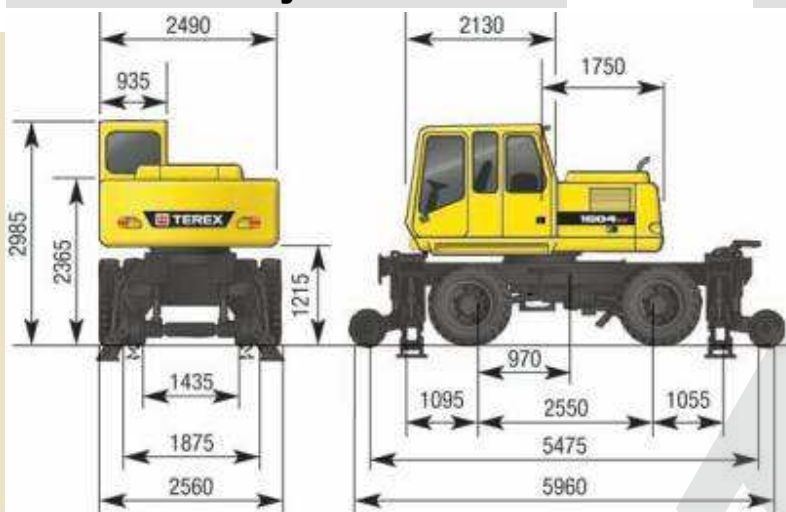
Výzbroj označená \* je schválena jako nezbytná pro práci na českých železnicích.

Zkoušku bezpečnosti práce provádí oborová profesní organizace, dodržení příslušných předpisů

### Přídavné a zvláštní příslušenství

- provedení se zkrácenou zádí (poloměr natáč. 1575,1750,2000 mm)\*
- dvojitá kabina\* s • nezávislým topením
- užší nápravy pro metro a městskou rychlodráhu
- kompaktní filtrační zařízení pro údržbu
- jišťování proti prasknutí potrubí s výstražným zařízením proti přetížení (všechny válce)\*
- dvě spřáhla na podvozku\*
- ruční nouzové hydraulické čerpadlo\*, speciální tažná tyč\*
- železniční signalizační světla\*
- omezovač zdvihu, elektronicky nastavitelný z kabiny\*
- omezovač natáčení, nastavitelný z kabiny\*
- vagonová brzda s brzdícím, s přípust.celk.hmotností vagonu 120 tun\*
- kontrola DB s přísluš.osvědčením a veškerým předep.příslušenst.: hasicí přístroj, lékárnička, zemnicí kabel, signální paporek červenobílý, kapesní svítilna s červenou clonou, makrofon, digitální měřič rychlosti, vypouštěcí nádoba na olej a sorbent na olej\*
- otočný panoramatický světlomet
- pracovní světlomet, • autorádio, • palivové dopravní čerpadlo
- železniční podvozek pro širokorozchodnou kolej do cca 1700 mm
- osvědčení TÜV

**Základní rozměry**



**Jízdní poloha s drapákem**



**Výzbroj**

**Základní stroj**

A 67.5 ATLAS-hydraulické dvoucestné rypadlo 1604 ZW se 4-podpěrami poloměr natáčení zádi 1750 mm **hmotnost (kg)** 16500

A 41.5 ATLAS-hydraulické dvoucestné rypadlo 1404 ZW se 4-podpěrami (stabilizátory) poloměr natáčení 1575 mm 15500

**Přídavné a speciální zařízení**

B 66.41 jistění proti prasknutí potrubí, zdvihací válec a výstražné zařízení proti přetížení 10  
 B 67.20 protizávaží, poloměr natáčení 2000 mm 400  
 B 66.39 hydraulická montážní sada pro stavěcí válec vykladače 20  
 B 41.23 dvoumístná prosklená dvojitá kabina 300

**Základní rameno a vykladač**

C 67.41P základní rameno se dvěma zdvihacími válci a jedním uvnitř uloženým pracovním válcem 1350  
 C 66.46 vykladač s výložníkem, pouze pro základní rameno C 67.41P, užitečná délka 3300 mm 930

**Výložník**

D 67.22 výložník dvoucestného rypadla, užitečná délka 2240 mm 600

**Naklápací válec lžice**

F 66.1 naklápací válec lžice se spoj. tyčemi (pákovím) 180

**Volitelná výbava**

- úzké nápravy pro metro a městské rychlodráhy
- centrální mazání
- zařízení pro údržbu filtračního zařízení
- tlakový zásobník pro nouzové sklopení ramene rypadla
- komfortní sedačka s loketními opěrkami a bederní opěrkou
- druhá skříňka na nářadí na podvozku stroje
- utěsněné otočné spoje v základním rameni
- vykladač a výložník s intervalem mazání 50 provozních hodin
- držák drapáku pro zavěšení drapáku při jízdě rypadla po vozovce
- vysoušeč vzduchu pro zařízení stlačeného vzduchu

## Motor

Výkon (dle ISO 1585)	95 kW (129 k)
Užitečný výkon na brzdě	93 kW (127 k)
Výrobce	Deutz
Typ	BF4M 2012 EC
Zdvihový objem	4000 cm <sup>3</sup>
Otáčky	2300 min <sup>-1</sup>
Plnění motoru	turbodmychadlo/chlazení plnicího vzduchu

## Hydraulický systém

Počítačem řízený systém AWE4 s regulací mezního zatížení vysoce výkonného pístového čerpadla a úspornou regulací průtoku pro přesné, citlivé, proporcionální a na zatížení nezávislé řízení všech pracovních pohybů.

- primární a sekundární jištění hydraulického zařízení proti přetížení
- přísávací ventil pro všechny pracovní funkce, jakož i přiškrtnutí okruhu zdvihu a naklápění
- předřizný ventil a ventil pomalého sklopení v okruhu zdvihu ramene

Hydraulický systém	1xAKP
Hlavní čerpadlo	HPR 135
Max. čerpací výkon regulačního čerpadla	300 l/min
Max. provozní tlak pracovních pohybů	340 bar

## Hladina hluku

Hladina hluku* splňuje mezní hodnoty dané EG	
Vnější úroveň hluku (L <sub>WA</sub> )	104 dB (A)
Úroveň hluku v kabině (L <sub>pA</sub> )	76 dB (A)
*dynamické měření úrovně hluku dle 2000/14 EG	

## Elektrické zařízení

Provozní napětí	24 V
Výkon akumulátoru při studeném startu	2 x 100 Ah
Celé elektrické zařízení splňuje požadavky StZVO	

## Brzdy

Hydraulicko-pneumatikky ovládaná bubnová provozní brzda  
Tlak. zásobník parkovací brzdy ovládané tlakovým vzduchem  
nouzová železniční brzda

max. hmotnost nebrzděného přívěsu	40 tun
max. hmotnost přívěsu s vagónovou brzdou	120 tun

## Objem provozních kapalin

Palivová nádrž	230 litrů
Nádrž hydrauliky	300 litrů
Motorový olej	10 litrů

## Kabina

S pružným uložením • akustické panoramatické prosklení kabiny pro lepší výhled z kabiny • matný neoslňující povrch vnitřku kabiny • ergonomické řídicí páky • seřiditelná poloha sloupku řízení • samostatná sedačka oddělená od konzol s volitelným nastavením v podélném směru • přední okno lze uložit pod střechu kabiny • 2. sedačka pro průvodčího

Typ	ATLAS komfortní dvojtá kabina 935
Celková délka	2130 mm
Šířka	935 mm

## Natáčecí ústrojí

Motor natáčení – axiální pístový motor  
Převodovka natáčení redukční planetová převodovka  
Brzda natáčení - vícekotoučová parkovací brzda

Pohon otočného věnce s vnitřním ozubením  
Rychlost natáčení - 9 min<sup>-1</sup>  
Moment natáčení - 59 kNm

## Pohon pojezdu

Speciální nápravy pro rypadla o hmotnosti 40 tun s redukčními planetovými převodovkami v nábojích všech 4 kol stroje

- pohon všech 4 kol
- regulovaný trakční motor
- dvojčinný ventil provozní brzdy
- volič směru pojezdu pomocí páky na sloupku řízení nebo tlačítka na řídicí páce
- řídicí náprava s automatickým blokováním kyvné nápravy
- jízda ovládaná pomocí nožního deskového ventilu

## Rychlost jízdy

Režim provozu na vozovce a na železnici	
Mikropojezd	max. 1,3 km/h
Jízda v terénu plynule do	max. 5,6 km/h
Jízda po vozovce plynule	max. 20 km/h
Železniční podvozek, rozchod kol 1435 mm, jiný na požádání	

## Pneumatiky

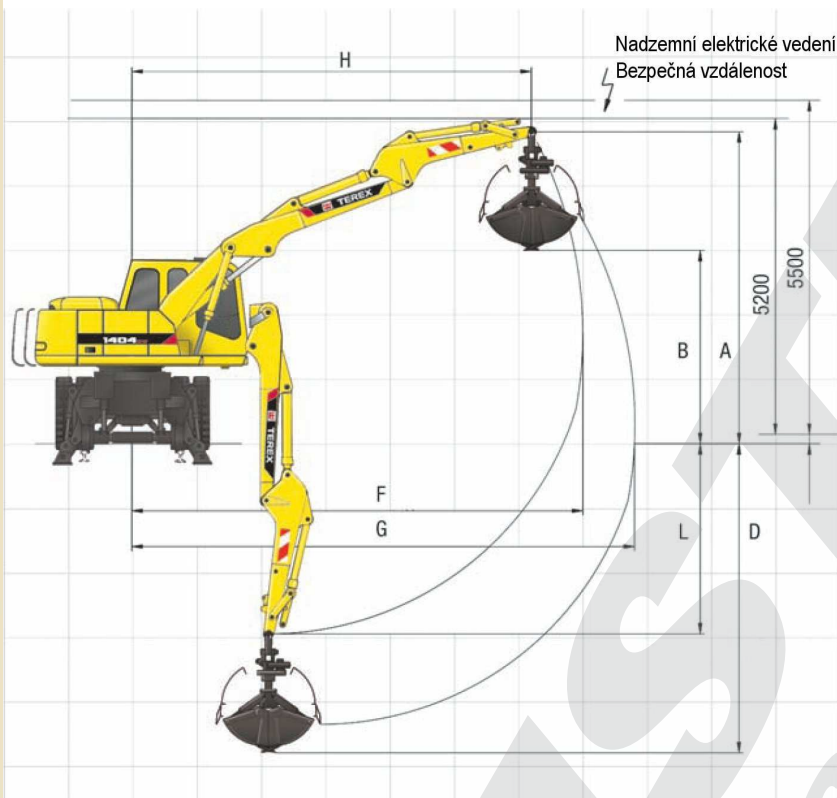
8 x 10.00 - 20  
(vnitřní silniční vzor a vnější terénní vzor)

## Hmotnost

Provozní hmotnost	21,0 - 22,5 tun
-------------------	-----------------



## Dosah drapáku

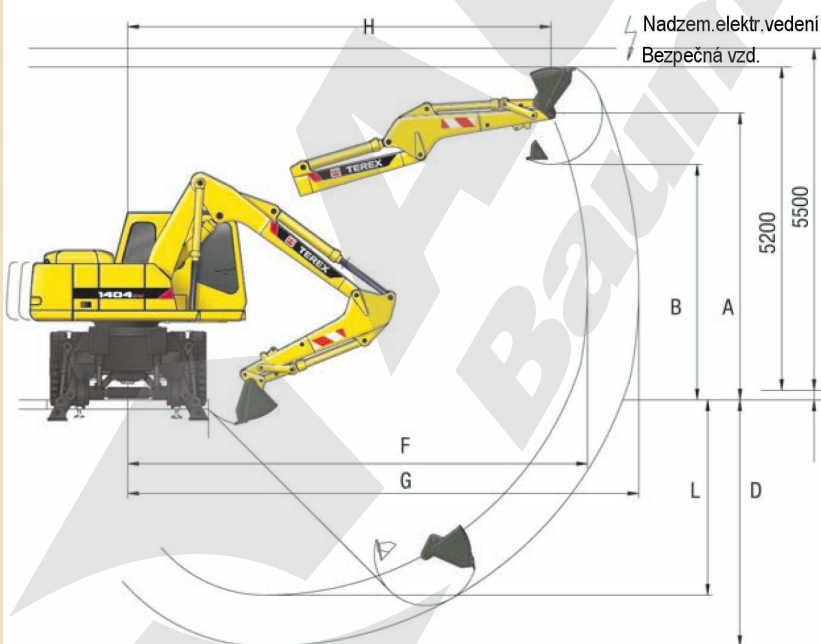


### Výložník D67.22 – užitečná délka 2240 mm

Výzbroj: A 67.5, C 67.41 P, C 66.46, D 67.22, T 31, E 332, E 346

		drapák	
A	Výška čepu závěsu	mm	5100
B	Vykládací výška drapáku	mm	3150
D	Max. hloubka hrabání	mm	5500
F	Max. dosah vyložení drapáku	mm	7450
G	Max. dosah drapáku	mm	8300
H	Max. dosah čepu závěsu	mm	6600
J	Maximální výška	mm	---
L	Dosah drapáku	mm	3550
	Objem drapáku	l	450
	Zavírací síla drapáku	kN	72,8
	Provozní hmotnost	t	21,3

## Dosah lžíce



### Výložník D67.22 – užitečná délka 2240 mm

Výzbroj: A 67.5, C 67.41 P, C 66.46, D 67.22, G 649

		lžíce	
A	Výška čepu závěsu	mm	4400
B	Vykládací výška lžíce	mm	3650
D	Max. hloubka hrabání	mm	4450
F	Max. dosah vyložení drapáku	mm	7450
G	Max. dosah drapáku	mm	8350
H	Max. dosah čepu závěsu	mm	6950
J	Maximální výška	mm	---
L	Dosah drapáku	mm	3550
	Objem lžíce	l	800
	Trhací síla lžíce	kN	112
	Lámací síla	kN	141
	Provozní hmotnost	t	21,0

## Základní stroj A 67.5, C 67.41 P, C 66.46

### Výložník D 67.22 - užitečná délka 2240 mm poloměr natáčení 1750 mm

Výška háku (m)		3,0 m		4,0 m		4,5 m		5,0 m		6,0 m		7,0 m	
		l	q	l	q	l	l	q	q	l	q	l	q
5	a	-	-	-	-	6,9	5,7	6,5	4,9	6,0	3,7	-	-
	b	-	-	-	-	6,9	3,6	6,5	3,1	6,0	2,3	-	-
4,5	a	-	-	7,7	6,7	7,2	5,7	6,7	4,9	6,0	3,7	-	-
	b	-	-	7,7	4,1	7,2	3,5	6,7	3,1	6,0	2,3	-	-
3	a	11,0	10,1	9,4	6,5	8,3	5,5	7,5	4,8	6,4	3,7	5,7	2,8
	b	11,0	5,8	9,4	4,0	8,3	3,4	7,5	3,0	6,4	2,3	5,7	1,7
1,5	a	12,7	9,9	10,6	6,4	9,2	5,5	8,2	4,8	6,8	3,6	5,8	2,7
	b	12,7	5,7	10,6	3,9	9,2	3,4	8,2	3,0	6,8	2,2	5,8	1,6
0	a	14,6	9,7	10,7	6,3	9,4	5,3	8,4	4,6	6,9	3,4	5,7	2,7
	b	14,6	5,5	10,7	3,8	9,4	3,2	8,4	2,8	6,9	2,1	5,7	1,6
-1,5	a	15,1	9,3	10,9	6,1	9,5	5,1	8,6	4,4	6,7	3,3	-	-
	b	15,1	5,2	10,9	3,5	9,5	3,0	8,6	2,6	6,7	1,9	-	-
-3	a	15,0	9,4	10,1	5,9	8,3	5,0	-	-	-	-	-	-
	b	15,0	5,2	10,1	3,4	8,3	2,9	-	-	-	-	-	-

a = pojízdný na vozovce, b = pojízdný na železnici, q = v příčném směru, l = v podélném směru

Uvedené hodnoty maximální užitečné nosnosti v tunách zahrnují 33%tní stabilitu stroje nebo jsou vypočteny pro 87% hydraulické zdvihací síly, v souladu s ISO 10567. Tyto hodnoty platí pro konec ramene výložníku při optimální poloze daného ramene rypadla.

### Železniční podvozek

Rozchod kolejnic 1435 mm, ostatní na požádání.

**ATLAS CARSY** (počítačem řízená regulace přítlaku železničních náprav)

Automatický systém regulace a kontroly přítlaku železničních náprav. Při nakolejení provádí automatické řízení tlaku, jeho nepřetržité monitorování a případné korekce. V závislosti na zvoleném provozním režimu a poloze vykladače jsou napájeny jednotlivé hydraulické válce železničních náprav různými hodnotami tlaku podle určeného schématu, zablokovány nebo monitorovány.

Přední a zadní železniční náprava je samostatně ovladatelná, aby se usnadnilo nakolejení a přejezd výhybek a spínacích zařízení. Automatická diagnostika elektroniky stroje. Nouzová funkce: i při poruše funkce nebo celkovém výpadku lze provést vykolejení rypadla.

### Provozní hmotnost, poloměr natáčení

ATLAS 1604 dvoucestný s CARSY je dodáván v provedení:

Typ	Provedení	Provozní hmotnost s přestavitelnou výzbrojí	Poloměr natáčení (mm)	Použitelné pro rozchod kolejnic DB
1604 K ZW 4 podpěry	A 67.5	cca 21,0 t	1750	>=3700 mm
1604 K ZW 4 podpěry	A 67.5	cca 21,5 t	2000	>=4000 mm

Přezkoušení

Výzbroj označená \* je schválena jako nezbytná pro práci na českých železnicích.

Zkoušku bezpečnosti práce provádí oborová profesní organizace, dodržení příslušných předpisů bude potvrzeno

### Výložník D 67.22 - užitečná délka 2240 mm poloměr natáčení 2000 mm

Výška háku (m)		3,0 m		4,0 m		4,5 m		5,0 m		6,0 m		7,0 m	
		l	q	l	q	l	l	q	q	l	q	l	q
5	a	-	-	-	-	6,9	6,0	6,5	5,1	6,0	3,9	-	-
	b	-	-	-	-	6,9	3,8	6,5	3,3	6,0	2,5	-	-
4,5	a	-	-	7,7	7,1	7,2	6,0	6,7	5,1	6,0	3,9	-	-
	b	-	-	7,7	4,4	7,2	3,8	6,7	3,3	6,0	2,5	-	-
3	a	11,0	10,5	9,4	6,9	8,3	5,8	7,5	5,0	6,4	3,9	5,7	2,9
	b	11,0	6,2	9,4	4,2	8,3	3,6	7,5	3,2	6,4	2,5	5,7	1,8
1,5	a	12,7	10,4	10,6	6,8	9,2	5,8	8,2	5,0	6,8	3,8	5,8	2,9
	b	12,7	6,1	10,6	4,2	9,2	3,6	8,2	3,2	6,8	2,4	5,8	1,8
0	a	14,6	10,2	10,7	6,6	9,4	5,6	8,4	4,8	6,9	3,6	5,7	2,8
	b	14,6	5,9	10,7	4,0	9,4	3,5	8,4	3,0	6,9	2,2	5,7	1,7
-1,5	a	15,1	9,9	10,9	6,4	9,5	5,4	8,6	4,6	6,7	3,5	-	-
	b	15,1	5,6	10,9	3,8	9,5	3,3	8,6	2,8	6,7	2,1	-	-
-3	a	15,0	9,9	10,1	6,3	8,3	5,2	-	-	-	-	-	-
	b	15,0	5,6	10,1	3,7	8,3	3,1	-	-	-	-	-	-

### Přídavné a zvláštní příslušenství

- provedení se zkrácenou zádi (poloměr natáčení 1750 nebo 2000 mm)\*
- dvojitá kabina\*
- nezávislé topení
- jištění proti prasknutí potrubí s výstražným zařízením proti přetížení (zdvíhací válec)\*
- závěsné zařízení přívěsu na podvozku\*
- ruční nouzové hydraulické čerpadlo\*
- speciální tažná tyč\*
- železniční signalizační světla\*
- omezovač zdvihu, elektronicky nastavitelný z kabiny\*
- omezovač natáčení, nastavitelný z kabiny\*
- vagónová brzda s brzdíčem, s přípustnou celkovou hmotností přívěsu 120 tun\*
- kontrola DU s příslušným osvědčením a veškerým předepsaným příslušenstvím: hasicí přístroj, lékárnička, zemní kabel, signální praporek červeno-bílý, kapesní svítilna s červenou clonou, makrofon, digitální měřič rychlosti, vypouštěcí nádoba na olej a sorbent na olej\*
- otočný panoramatický světlomet
- pracovní světlomet\*
- autorádio
- palivové dopravní čerpadlo
- železniční podvozek pro širokorozchodnou kolej do cca 1700 mm
- osvědčení TÜV



#### **HLAVNÍ SÍDLO A VÝROBNÍ ZÁVOD**

TEREX Atlas  
Atlasstraße 6  
27777 Ganderkesee  
Tel. +49(0)4222-954-0  
Fax +49(0)4222-954-220  
info@atlas-terex.de  
www.atlas-terex.de

**Obchodník : Kohlschein spol. s r.o.**  
Videňská 120  
619 00 Brno  
Tel : 00420 547 212 506  
Fax : 00420 547 212 271  
E-mail: obchod@kohlschein.cz  
www.kohlschein.cz